JK TYRE
TOTAL CONTROL

TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO



PCR-SUV-LTR

CATÁLOGO 2026 - 2027

IAGSA

IMPORTADORA AUTOMOTRIZ GLOBAL S.A.

grupoiagsa.com

¿QUIÉNES SOMOS?

JK TYRE
TOTAL CONTROL

Líder indiscutible en neumáticos radiales para ***automóviles, camionetas, autobuses y camiones en India****, con presencia en más de 100 países, con más de 200 distribuidores globales y una sólida red de más de 4000 concesionarios, atendida por* ***9 plantas en India y 2 plantas en México.*** *Cuenta con instalaciones de producción modernas y de última generación.*

TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO

Tornel es una marca ***mexicana fundada hace más de 80 años.*** *Desde 2008, ha ganado reconocimiento internacional gracias a su adquisición por parte de JK Tyre & Industries LTD. Hoy en día, Tornel es un nombre reconocido en los hogares de México y otros países de América Latina, respaldado por la mejor tecnología India.*

NUESTRA HISTORIA

TORNEL ORGULLO DE MÉXICO

JK TYRE TOTAL CONTROL

1933
Se abrió la primera fábrica de Tornel con 32 trabajadores.

1937
Se posicionó como la empresa de hule El Centenario.

1951
Inició actividades como productora de hule para renovado de llantas.

1959
Incursionó en la fabricación de cámaras para bicicletas.

1968
Producción de 20,000 llantas de bicicleta diarias.

1970
Lanzamiento de la línea de cámaras para vehículos.

1972
Se especializó en la producción de llantas para camiones y autobuses.

1982
Producción de llantas para camionetas y vehículos ligeros.

1995
Tornel se convirtió en la primera empresa mexicana de llantas en obtener la certificación ISO 9002.

2008
Tornel fue adquirida por JK Tyre & Industries Ltd., India.

1918
Lala Juggilal Singhania y Lala Kamlapat Singhania fundaron el grupo empresarial JK. El nombre "JK" proviene de las iniciales de Juggilal ji y su hijo Kamlapat ji.

Lala Juggilal Singhania



Lala Kamlapat Singhania



1975
La primera planta de neumáticos fue fundada por JK Tyre & Industries Ltd en Kankroli, Rajasthan.

1977
Pioneros en la tecnología de neumáticos radiales en India.

1991
Se estableció una segunda planta de neumáticos en Banmore, Madhya Pradesh.

1997
Adquisición de Vikrant Tyres Limited en Mysore.

1999
Se inició la planta de neumáticos para camión con estructura totalmente de acero en Mysore.

2008
La empresa adquirió Tornel en México, transformándose en JK Tornel.

2010
Se inauguró una nueva planta de neumáticos OTR en Mysore.

2012
Se inauguró una nueva planta de neumáticos en Chennai, India.

2015
Se logró una gran expansión, convirtiéndose en la empresa número 1 en el segmento de neumáticos para tractores en India.

2024
Lanzamiento de nuevos tamaños de neumáticos de hasta 20 pulgadas de rin.

CONTENIDO

JK TYRE
TOTAL CONTROL

01 PCR-SUV ---- 1-19

02 LTR ---- 31-45

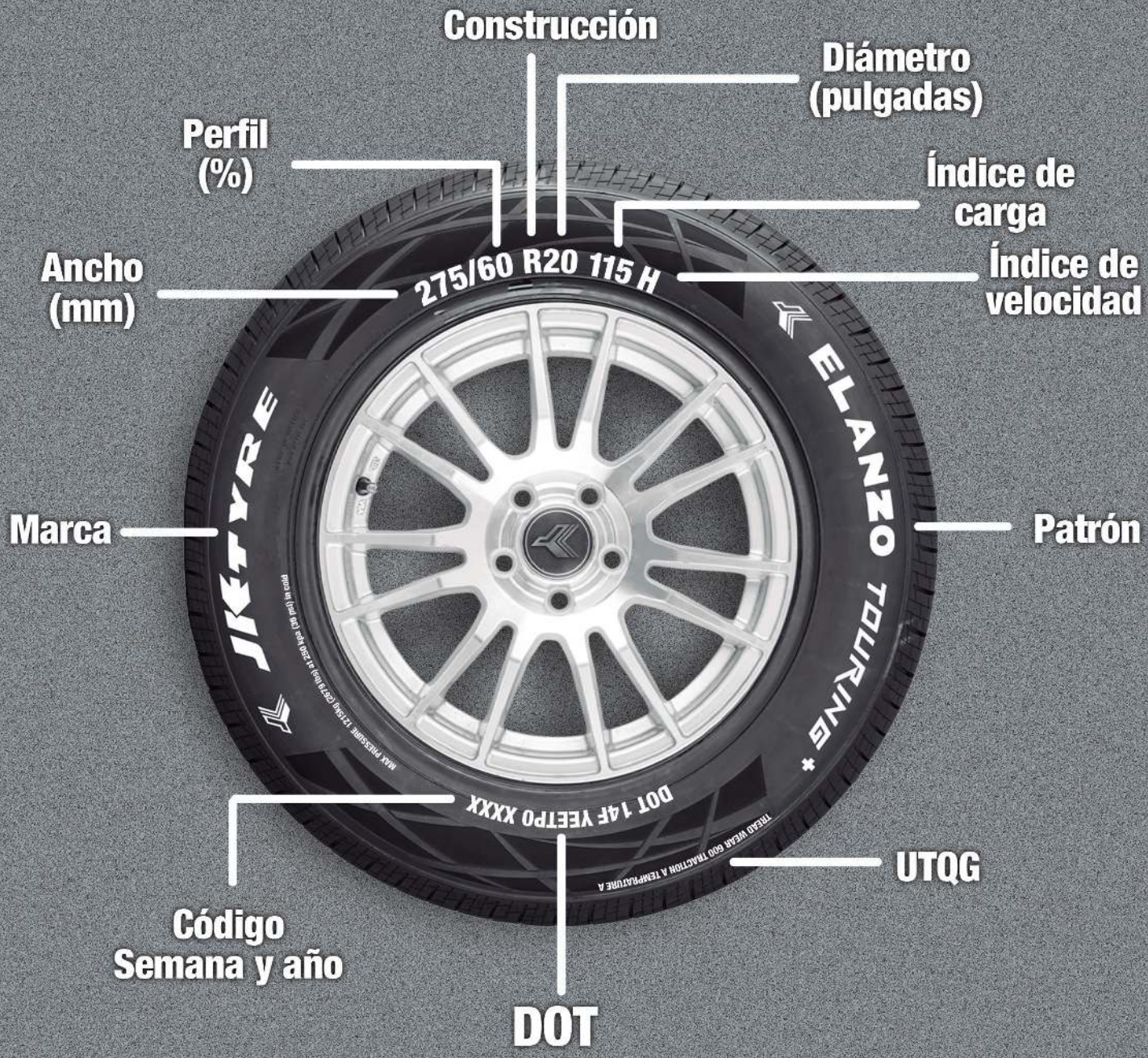
TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO

03 PCR-SUV ---- 20-28

04 LTR ---- 46-47

CONOZCA SU NEUMÁTICO

JK TYRE
TOTAL CONTROL





JKTYRE
TOTAL CONTROL

PCR-SUV

PATRONES PCR-SUV MÉXICO



BLAZZE H/T



ELANZO TOURING



ELANZO TOURING +



STAR TRAK



UX1



UX ROYALE MAXX



VECTRA

BLAZZE H/T

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento con rigidez optimizada
- Diseño con ranuras extrafinas
- Canales circunferenciales
- Banda de rodamiento central sólida y hombros rígidos
- Distancia de frenado corta

BENEFICIOS

- Control excepcional y mayor estabilidad
- Optimiza la tracción y la vida útil de la banda de rodamiento
- Mejora la dispersión eficiente del agua, evitando el aquaplaning
- Reduce el ruido a altas velocidades



CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES DIFÍCILES.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P235/75R15	105	T	TL	BLK	6.5	733	235	9.7	920	51	460	A	B
P245/75R16	109	S	TL	BLK	7.0	773	251	9.9	1030	51	460	A	B
P265/70R16	111	T	TL	BLK	8.0	777	274	9.7	1090	51	460	A	B
P245/65R17	105	T	TL	BLK	7.0	752	248	9.8	925	51	460	A	B
225/65R17	100	H	TL	BLK	6.5	727	224	10.0	850	51	460	A	B
235/65R17	104	H	TL	BLK	7.0	740	235	9.8	900	51	460	A	B
265/65R17	112	H	TL	BLK	8.0	776	267	9.8	1120	51	460	A	B
P265/70R17	113	T	TL	BLK	8.0	807	264	9.8	1150	51	460	A	B

ELANZO TOURING

CARACTERÍSTICAS

- Diseño simétrico para Touring
- Costilla central de estabilidad
- Alta rigidez lateral, patrón de costillas redondeadas
- Bloques de hombro optimizados con alta rigidez lateral

BENEFICIOS

- Optimiza el manejo en carretera
- Mejora la estabilidad de conducción
- Mejor agarre y desgaste uniforme
- Mejora la potencia en giros bruscos y maniobras
- Reduce el ruido



LO MEJOR EN CURVAS Y MANIOBRAS.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
185/60R15C	94/92	T	TL	BLK	5.5	606	186	9.1	670/630	55	580	AA	A
P225/60 R16	97	H	TL	BLK	6.5	678	224	8.6	730	51	580	AA	A
P235/70R16	104	T	TL	BLK	7.0	738	240	8.6	900	51	580	AA	A
P215/65R16	96	T	TL	BLK	6.5	691	218	8.3	710	51	480	AA	A
P215/70R16	99	T	TL	BLK	6.5	710	221	8.8	775	51	580	AA	A
P225/75R16	104	T	TL	BLK	6.0	743	227	9.6	900	51	580	AA	A
P215/60 R17	95	H	TL	BLK	6.5	694	219	8.9	690	51	580	AA	A
P225/65R17	100	T	TL	BLK	6.5	729	226	7.5	800	51	480	AA	A
235/55R18	100	V	TL	BLK	7.5	717	239	8.2	800	51	580	AA	A
245/60R18	105	H	TL	BLK	7.0	757	238	8.1	925	51	580	AA	A
265/60R18	110	V	TL	BLK	8.0	778	265	8.2	1060	51	580	AA	A

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

ELANZO TOURING +

CARACTERÍSTICAS

- Costillas laterales y central rígidas
- Ranuras más anchas
- Alta densidad de surcos
- Secuencia de paso variable en la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Los bloques del hombro, anchos y rígidos, mejoran la adherencia y la capacidad de respuesta
- La alta densidad de ranuras garantiza un excelente comportamiento en mojado
- El distintivo dibujo de la banda de rodamiento con paso múltiple elimina el ruido
- La banda central, muy rígida, garantiza un excelente control de la dirección a alta velocidad
- Las ranuras más anchas aseguran un excelente comportamiento en mojado y una eficiente evacuación del agua

APLICACIÓN PREMIUM TOURING CON CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO PARA UNA COMODIDAD SUPERIOR, BAJO NIVEL DE RUIDO Y EL MEJOR MANEJO DE SU CLASE.



TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
225/60R17	99	H	TL	BLK	6.5	704	227	9.0	775	51	600	A	A
245/75R17	112	H	TL	BLK	7.0	800	248	9.9	1120	51	600	A	A
265/65R17	112	H	TL	BLK	8.0	776	272	9.9	1120	51	600	A	A
265/70R17	115	H	TL	BLK	8.0	808	272	9.9	1215	51	600	A	A
215/55R18	95	H	TL	BLK	7.0	693	226	9.0	690	51	600	A	A
225/55 R18	98	H	TL	BLK	7.0	704	230	9.0	750	51	600	A	A
225/55R19	99	H	TL	BLK	7.0	730	236	9.0	775	51	600	A	A
225/60R18	100	H	TL	BLK	6.5	730	228	9.0	800	51	600	A	A
235/55R19	101	H	TL	BLK	7.5	745	245	9.0	825	51	600	A	A
235/60 R18	103	H	TL	BLK	7.0	739	240	9.0	875	51	600	A	A
245/45R19	98	H	TL	BLK	8.0	703	243	9.0	750	51	600	A	A
245/50R20	102	H	TL	BLK	7.5	754	253	9.0	850	51	600	A	A
275/55R20	113	H	TL	BLK	8.5	810	284	9.0	1150	51	600	A	A
275/60R20	115	H	TL	BLK	8.0	842	278	9.0	1215	51	600	A	A

STAR TRAK

CARACTERÍSTICAS

- Diseño simétrico de la banda de rodamiento, combinado con ranuras centrales
- Nuevo diseño en el hombro con un perfil redondeado, combinado con bloques
- Compuesto de la pared lateral de última generación

BENEFICIOS

- Excelente control en carreteras mojadas, así como un comportamiento superior en las curvas
- Ayuda a generar una conducción más silenciosa
- Contribuye a disipar el calor generado por el rodamiento de manera eficiente, lo que se traduce en un aumento de la vida útil del neumático

EXCELENTE AGARRE EN SUELO MOJADO.



TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 175/70 R13	82	T	TL	BLK	5.0	579	175	8.4	470	51	460	A	B
P 185/60 R14	82	H	TL	BLK	5.5	579	186	6.7	475	51	440	B	A
P 185/65 R14	85	T	TL	BLK	5.5	597	188	6.7	510	51	440	B	A
P 185/70 R14	88	T	TL	BLK	5.5	612	189	8.5	560	51	400	A	A
P 195/65 R15	91	H	TL	BLK	6.0	201	201	6.4	615	51	400	A	A

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

UX1

CARACTERÍSTICAS

- Geometría de ranura variable
- Diseño de la banda de rodamiento asimétrico
- Flancos más flexibles de alta resistencia
- Algoritmo genético optimizado con perfil de neumático adaptable

BENEFICIOS

- Excelente control de manejo y menor ruido
- Control a altas velocidades
- Manejo inigualable en confort y durabilidad en la carretera, especialmente para daños por baches



NEUMÁTICO PREMIUM.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P185/60 R15	84	V	TL	BLK	5.5	605	185	8.1	500	51	480	A	A
195/50R15	81	V	TL	BLK	6.0	581	195	7.5	462	51	480	A	A
P195/60 R15	87	V	TL	BLK	6.0	621	199	8.1	540	51	480	A	A
P195/65 R15	91	H	TL	BLK	6.0	638	199	7.5	615	51	480	A	A
P205/65R15	92	V	TL	BLK	6.0	647	209	7.9	635	51	480	A	A
205/55R16	91	H	TL	BLK	6.5	637	206	7.6	615	51	480	A	A
P205/60 R16	91	V	TL	BLK	6.0	656	205	7.9	615	51	480	A	A
215/55R17	98	V	TL	BLK	7.0	669	224	8.0	750	51	480	A	A
P225/45R17	90	V	TL	BLK	7.5	641	221	7.9	600	51	480	A	A
P225/50R17	93	V	TL	BLK	7.0	664	223	6.9	650	51	480	A	A
P235/55R17	98	V	TL	BLK	7.5	690	245	8.1	750	51	480	A	A

UX ROYALE MAXX

CARACTERÍSTICAS

- Diseñada con la más alta tecnología
- Diseño asimétrico de 5 costillas
- Compuesto de banda de rodamiento de alto rendimiento

BENEFICIOS

- Excelente control para una conducción a alta velocidad con reducción del ruido
- Manejo inigualable en cuanto a comodidad y durabilidad en autopista
- Baja resistencia al rodamiento



RENDIMIENTO DE ALTO KILOMETRAJE.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P185/55R15	82	H	TL	BLK	6.0	582	194	6.6	475	51	440	A	A
P215/70R15	98	T	TL	BLK	6.5	680	222	6.6	750	51	440	A	A
P195/55R16	87	H	TL	BLK	6.0	612	204	8.3	545	51	440	A	A
P215/60R16	95	V	TL	BLK	6.5	664	220	7.3	690	51	440	A	A
P205/65R16	95	H	TL	BLK	6.0	675	208	7.5	690	51	440	A	A
185/55 R16	83	H	TL	BLK	6.0	610	194	7.8	487	51	500	A	A
205/45R17	84	V	TL	BLK	7.0	616	205	7.0	500	51	460	A	A
215/45R17	87	H	TL	BLK	7.0	631	214	7.9	545	51	500	A	A
215/50 R17	91	V	TL	BLK	7.0	648	225	7.4	615	51	500	A	A
205/50R17	89	H	TL	BLK	6.5	635	215	9.0	580	51	520	A	A
205/55R17	91	H	TL	BLK	6.5	662	216	7.0	615	51	460	A	A
225/40R18	88	V	TL	BLK	8.0	639	234	7.0	560	51	480	A	A
235/45R18	94	V	TL	BLK	8.0	672	239	7.5	670	51	520	A	A
245/40R19	94	V	TL	BLK	8.5	678	247	8.5	670	51	540	A	A
245/45 R20	99	V	TL	BLK	8.0	730	237	8.6	775	51	580	A	A

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

VECTRA

CARACTERÍSTICAS

- Geometría variable de los surcos
- Diseño simétrico de la banda de rodamiento
- Amplia superficie de contacto
- Alta resistencia, mayor visibilidad de los costados

BENEFICIOS

- Excelente control de la maniobrabilidad a alta velocidad y menor ruido
- Comodidad y durabilidad sin igual para una experiencia excepcional
- Tracción mejorada y seguridad extraordinaria durante maniobras bruscas



LA MÁS DURABLE.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P165/70 R13	79	T	TL	BLK	5.5	565	170	6.4	437	51	420	A	A
P165/70 R14	81	T	TL	BLK	5.0	589	166	6.4	462	51	440	A	A
P175/65 R14	82	T	TL	BLK	5.0	593	177	6.7	475	51	400	A	A
P175/70 R14	84	T	TL	BLK	5.0	609	177	6.7	500	51	400	A	A
P185/60 R15	88	H	TL	BLK	5.5	605	184	6.4	560	51	440	A	A
P185/65 R15	92	T	TL	BLK	5.5	624	190	6.7	630	51	540	A	A
P185/70R14	88	T	TL	BLK	5.5	615	188	6.5	560	51	400	A	A
P185/65R14	86	T	TL	BLK	5.5	589	188	6.4	530	51	400	A	A

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

PATRONES PCR/SUV INDIA



ULTIMA NEO



ULTIMA NXT



ULTIMA SPORT



ULTIMA 210S



ULTIMA LXT



ULTIMA XPS



ELANZO TOURING



ELANZO SUPRA



UX ROYALE



RANGER H/T



RANGER A/T



RANGER M/T



RANGER X-A/T



UX ALP



UX1



UX TOURING



BLAZZE H/T



TORNADO



TAXIMAX



BLAZZE X-A/T



VECTRA



ZEPHYR



LEVITAS ULTRA



RANGER A/T 2

ULTIMA-NEO

CARACTERÍSTICAS

- Hombro con aletas de tiburón
- Dibujo de la banda de rodamiento con baja resistencia
- Profundidad variable de los surcos
- Forma optimizada de la huella y distribución de la presión

BENEFICIOS

- Confort de conducción con un rendimiento de manejo seguro
- El diseño optimizado de la banda de rodamiento con rigidez flexural binaria (OBFR) mejora la maniobrabilidad de la dirección, los diseños exclusivos de los bordes de la banda de rodamiento minimizan el ruido
- Ofrece una mejor tracción, confort de conducción



TAMAÑOS DISPONIBLES:

175/70 R12, 165/70 R13, 175/70 R13, 185/70 R13, 145/80 R12, 145/80 R13, 155/65 R13, 155/70 R13, 155/80 R13, 165/80 R13, 155/65 R14

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
175/70 R12	H	210	80	400 A B	5.00	51	551	176
165/70 R13	H	210	79	400 A B	5.00	51	565	168
175/70 R13	T	190	82	400 A B	5.00	51	571	178
185/70 R13	H	210	86	400 A B	5.50	51	590	187
145/80 R12	T	190	74	NA	4.00	51	537	145
145/80 R13	S	180	75	NA	4.00	51	560	144
155/65 R13	T	190	73	NA	4.50	51	535	158
155/70 R13	T	190	75	400 A B	4.50	51	549	151
155/80 R13	T	190	79	400 A B	4.00	51	579	159
165/80 R13	T	190	83	400 A B	4.50	51	591	168
155/65 R14	T	190	75	NA	4.50	51	558	160

ULTIMA-NXT

CARACTERÍSTICAS

- Ranura central continua
- Bloques laterales robustos y canales hidráulicos
- Diseño exclusivo de ala dividida
- Compuesto especial de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor estabilidad en línea recta
- Excelente manejo en seco y mojado
- Buena tracción en seco y mojado
- Excelente resistencia a la abrasión y ahorro de combustible



TAMAÑOS DISPONIBLES:

145/70 R12, 145/80 R12, 145/80 R13, 145/70 R13, 155/70 R13

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
145/70 R12	T	190	69	NA	4.50	51	513	145
145/80 R12	T	190	74	NA	4.00	51	536	142
145/80 R13	S	180	75	NA	4.00	51	562	145
145/70 R13	T	190	71	NA	4.50	51	540	142
155/70 R13	T	190	75	NA	4.50	51	547	153

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

ULTIMA SPORT

CARACTERÍSTICAS

- Gradiente de rigidez del hombro optimizado
- Secuencia de paso optimizada
- Forma de la huella y distribución de la presión optimizadas

BENEFICIOS

- Las mejores características en curvas
- Bajo nivel de ruido
- Mejor tracción, comodidad de conducción y niveles de ruido



TAMAÑOS DISPONIBLES:

185/65 R14, 185/60 R14, 165/70 R12, 165/65 R14, 165/80 R14, 195/60 R14

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
185/65 R14	H	210	86	320 A B	5.50	51	592	189
185/60 R14	H	210	82	320 A B	5.50	51	580	185
165/70 R12	T	190	77	NA	5.00	51	536	159
165/65 R14	S	180	79	320 A B	5.00	51	571	167
165/80 R14	T	190	85	320 A B	4.50	51	617	158
195/60 R14	H	210	86	320 A B	6.00	51	590	203

ULTIMA 210S

CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento más ancha
- Dibujo optimizado
- Cinturones de alta resistencia
- Ranuras circunferenciales

BENEFICIOS

- Mejor adherencia a la carretera.
- Alto kilometraje
- Buen rendimiento a altas velocidades con carga
- Bajo nivel de ruido
- Bajo riesgo de aquaplaning



TAMAÑOS DISPONIBLES:

195/70 R14

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
195/70 R14	S	180	95	400 A A	6.00	51	638	202

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

ULTIMA LXT

CARACTERÍSTICAS

- Goma extra y surcos más profundos
- Compuesto de la banda de rodamiento especialmente diseñado para un mejor manejo y estabilidad
- Surcos laterales particularmente perfilados para una mejor frenada en mojado y seco

BENEFICIOS

- Secuencia de paso especialmente analizada para garantizar un bajo nivel de ruido
- Mayor durabilidad
- Baja resistencia al rodamiento y mayor ahorro de combustible



TAMAÑOS DISPONIBLES:

135/70 R12, 155/65 R12

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
135/70 R12	S	180	65	NA	4.00	51	498	136
155/65 R12	S	180	71	NA	4.50	51	507	153

ULTIMA XPS

CARACTERÍSTICAS

- Diseño optimizado del dibujo para frenadas en seco y mojado
- Compuesto de la banda de rodamiento con alta resistencia a la abrasión
- Ranuras simétricas con rigidez optimizada del dibujo

BENEFICIOS

- Mejor estabilidad en frenadas y curvas
- Alto kilometraje y larga vida útil
- Rendimiento mejorado en cuanto a desgaste y tracción



TAMAÑOS DISPONIBLES:

175/70 R13

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
175/70 R13	T	190	82	NA	5.00	51	578	175

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

ELANZO TOURING

CARACTERÍSTICAS

- Diseño simétrico para Touring
- Costilla central de estabilidad
- Alta rigidez lateral, patrón de costillas redondeadas
- Banda de rodamiento con bloques de hombro de alta rigidez, optimizada lateralmente
- Bloques de hombro optimizados con alta rigidez lateral

BENEFICIOS

- Optimiza el manejo en carretera
- Mejora la estabilidad de conducción
- Mejor agarre y desgaste uniforme
- Mejora la potencia en giros bruscos y maniobras
- Reduce el ruido



TAMAÑOS DISPONIBLES:

235/65 R17, 235/60 R18, 235/65 R18

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
235/65 R17	H	210	104	580 AA A	7.00	51	740	240
235/60 R18	V	240	103	580 AA A	7.00	51	736	234
235/65 R18	H	210	106	580 AA A	7.00	51	760	244

ELANZO SUPRA

CARACTERÍSTICAS

- Diseño innovador de los flancos y construcción del vértice
- Dibujo de la banda de rodamiento macho 4X4
- Diseño exclusivo de ranuras abiertas en los hombros

BENEFICIOS

- Alta amortiguación de la transferencia de carga, neumático con un funcionamiento óptimo para una inmejorable calidad de conducción
- Excelente sensación en el centro y maniobrabilidad para aplicaciones a alta velocidad
- Mayor agarre en piso mojado



TAMAÑOS DISPONIBLES:

245/75 R16

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
245/75 R16	S	180	111	700 A B	7.00	51	773	246

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

UX ROYALE

CARACTERÍSTICAS

- Tecnología de ranuras variables
- Ranuras tipo gofre y características de frenado excepcionales
- Bloques estables en los hombros de la banda de rodamiento
- Diseño aerodinámico
- Optimizado mediante simulación avanzada para un contacto óptimo con la carretera
- Compuesto dual superior para la banda de rodamiento
- NVH optimizado para reducir el ruido

BENEFICIOS

- Distancias de frenado cortas y alta estabilidad en las curvas
- Mejor tracción, comodidad de conducción y niveles de ruido
- Seguridad superior en condiciones de humedad
- Rendimiento ultra alto a 270 km/h y 300 km/h



TAMAÑOS DISPONIBLES:

185/55 R16, 175/60 R14, 175/65 R14, 175/65 R15, 175/70 R14, 185/65 R15, 185/65 R14, 185/70 R14, 195/55 R16, 195/65 R15, 205/55 R16, 205/60 R16, 205/65 R15, 205/65 R16, 215/60 R17, 215/60 R16, 215/65 R16, 235/65 R16, 225/60 R16, 225/60 R17,215/55 R18, 175/65 R15, 205/55 R16, 175/70 R14, 195/65 R15, 205/65 R16, 165/80 R14

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
185/55 R16	H	210	83	440 A A	6.00	51	607	194
175/60 R14	H	210	79	440 A A	5.00	51	564	177
175/65 R14	H	210	82	440 A A	5.00	51	583	175
175/65 R15	H	210	84	440 A A	5.00	51	610	178
175/70 R14	H	210	84	440 A A	5.00	51	598	178
185/65 R15	H	210	88	440 A A	5.50	51	619	186
185/65 R15	T	210	88	440 A A	5.50	51	617	186
185/65 R14	H	210	86	440 A A	5.50	51	590	188
185/70 R14	H	210	88	440 A A	5.50	51	614	184
195/55 R16	V	240	87	440 A A	6.00	51	620	204
195/65 R15	V	240	91	440 A A	6.00	51	638	202
205/55 R16	V	240	91	440 A A	6.50	51	630	210
205/60 R16	V	240	92	440 A A	6.00	51	653	204
205/65 R15	V	240	94	440 A A	6.00	51	646	208
205/65 R16	H	210	95	440 A A	6.00	51	673	209
215/60 R17	H	210	96	400 A A	6.50	51	686	219
215/60 R16	V	240	95	460 A A	6.50	51	661	220
215/65 R16	H	210	98	440 A A	6.50	51	683	222
235/65 R16	T	190	103	440 A A	7.00	51	710	239
225/60 R16	V	240	98	440 A A	6.50	51	674	228
225/60 R17	H	210	99	440 A A	6.50	51	702	228
215/55 R18	H	210	95	400 A A	7.00	51	693	221
175/65 R15	H	210	84	400 A A	5.00	51	609	182
175/70 R14	H	210	84	440 A A	5.00	51	606	178
195/65 R15	V	240	91	440 A A	6.00	51	635	201
205/65 R16	V	240	95	440 A A	6.50	51	673	209
165/80 R14	T	190	85	440 A A	5.00	51	616	173

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

RANGER H/T

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de ranuras de alta tracción
- Laminillas extrafinas en la superficie de la banda de rodamiento
- Ranuras circunferenciales avanzadas
- Diseño con centro sólido y hombro rígido
- Ingeniería de ruido GA (algoritmo genético)

BENEFICIOS

- Control y estabilidad excepcionales
- Tracción mejorada para aquellas ocasiones en las que se circula por caminos todoterreno, arena y barro
- Mayor seguridad en carreteras mojadas gracias a una eficaz dispersión del agua
- Control preciso de la dirección en línea recta y en curvas
- Bajo nivel de ruido en la cabina para una conducción lujosa



TAMAÑOS DISPONIBLES:

215/75 R15, 205/60 R16, 215/65 R16, 215/75 R16, 225/65 R17, 235/65 R17, 235/70 R16, 235/75 R15, 265/65 R17, 265/70 R16, 265/75 R16, 275/70 R16, 265/70 R17, 215/60 R17, 255/60 R18, 275/70 R16, 265/70 R17, 265/65 R17 LT, 245/65 R17, 265/70 R17

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
215/75 R15	S	180	100	460 A A	6.00	51	705	216
205/60 R16	H	210	92	460 A A	6.00	51	648	208
215/65 R16	H	210	98	460 A A	6.50	51	689	218
215/75 R16	T	190	101	460 A A	6.00	51	731	216
225/65 R17	H	210	102	460 A A	6.50	51	726	228
235/65 R17	H	210	104	460 A A	7.00	51	740	236
235/70 R16	H	210	105	460 A A	7.00	51	735	236
235/75 R15	T	190	105	460 A A	6.50	51	734	235
265/65 R17	H	210	112	460 A A	8.00	51	776	264
265/70 R16	T	190	111	460 A A	8.00	51	777	266
265/75 R16	T	190	114	460 A A	7.50	51	806	264
275/70 R16	T	190	114	460 A A	8.00	51	794	282
265/70 R17	T	190	115	460 A A	8.00	51	805	264
215/60 R17	H	210	96	460 A A	6.50	51	688	221
255/60 R18	H	210	108	460 A A	7.50	51	759	260
275/70 R16	T	190	114	460 A A	8.00	51	794	282
265/70 R17	T	190	115	460 A A	8.00	51	805	264
265/65 R17 LT	L	-	120/117	NR	-	-	777	278
245/65 R17	H	210	107	460 A A	7.00	51	750	248
265/70 R17	T	190	115	460 A A	8.00	51	804	272

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

RANGER A/T

CARACTERÍSTICAS:

- Ranuras de profundidad total
- Tecnología de ranuras de tracción variable
- Diseño agresivo de la banda de rodamiento
- Construcción para camionetas ligeras en la mayoría de los tamaños
- Bloques de banda de rodamiento de mayor tamaño

BENEFICIOS:

- Proporciona un contacto óptimo con la carretera ofreciendo un agarre supremo
- Secuencia de paso optimizada para proporcionar un desgaste uniforme de la banda de rodamiento y reducir el ruido
- Tracción superior fuera de carretera
- Mayor resistencia a las ponchaduras
- Mayor vida útil y resistencia a los cortes y astillas



TAMAÑOS DISPONIBLES:

215/75 R15, 235/70 R16, 31X10.5 R15, 205/70 R15C, 255/70 R15C, 215R15, 215/75 R15-RWL, 235/70 R16-RWL, 215/70 R15C

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
215/75 R15	S	180	100	300 A A	6.00	51	705	216
235/70 R16	T	190	105	300 A A	7.00	51	735	236
31X10.5 R15	Q	160	109	NA	8.50	65	773	265
205/70 R15C	S	180	106/104	NA	6.00	65	671	206
255/70 R15C	S	180	113/110	NA	7.50	65	740	260
215 R15	R	170	113	NA	6.00	65	726	218
215/75 R15-RWL	S	180	100	300 A A	6.00	51	705	216
235/70 R16-RWL	T	190	105	300 A A	7.00	51	735	236
215/70 R15C	S	180	109/107	NA	6.50	65	682	220

RANGER M/T

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento con dibujo en forma de V invertida
- Compuesto de banda de rodamiento altamente resistente al desgaste
- Dibujo para todo tipo de terrenos extremos con diseño robusto en los hombros
- Materiales de refuerzo de nueva generación

BENEFICIOS

- Tracción mejorada y mayor agarre en aplicaciones con lodo y arena
- Mayor vida útil, lo que proporciona un costo por kilómetro muy bajo
- Rendimiento fuera de carretera mejorado y mayor durabilidad en condiciones extremas



TAMAÑOS DISPONIBLES:

265/70 R17LT, 31X10.50 R15, LT 245/75 R16, LT 265/75 R16, LT 255/65 R18, LT 235/70 R16, LT235/85 R16, LT265/75 R16, LT235/75 R15, LT285/75 R16

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
265/70 R17LT	Q	160	118/115	NA	8.00	65	810	270
31X10.50 R15	Q	160	109	NA	8.50	50	775	275
LT235/85 R16	N	140	120/116	NA	6.50	80	806	238
LT265/75 R16	K	110	223/120	NA	7.50	80	809	274
LT235/75 R15	Q	160	104/101	NA	6.50	50	730	241
LT285/75 R16	K	110	126/123	NA	8.00	80	834	284

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

RANGER X-A/T

CARACTERÍSTICAS

- Diseño extremo para todo tipo de terrenos
- Refuerzos de alta resistencia a la tracción
- Vibraciones optimizadas del cinturón
- Secuencia de paso y ancho de ranura optimizados mediante TNAP
- Distribución optimizada de la huella

BENEFICIOS

- Tracción mejorada en todo tipo de superficies
- Alta estabilidad estructural y durabilidad en cualquier tipo de aplicación
- Conducción más suave y mejor manejo
- Reducción del ruido y el bombeo de aire a alta velocidad
- Mayor kilometraje y agarre



TAMAÑOS DISPONIBLES:

31X10.5 R15 LT, 32X11.5 R15, LT235/75 R15, 215/75 R15-TT, 215/75 R15-TL, 235/75 R15-TT
235/75 R15-TL, 235/65 R17, 265/65 R17, 265/60 R18, 255/65 R18

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
31X10.5 R15 LT	R	170	109	NA	8.50	50	774	281
32X11.5 R15	R	170	113	NA	9.00	50	798	302
LT235/75 R15	R	170	104/101	NA	6.50	50	732	233
215/75 R15-TT	S	180	100	440 A A	6.00	51	700	216
215/75 R15-TL	S	180	100	440 A A	6.00	51	700	216
235/75 R15-TT	S	180	105	440 A A	6.50	51	730	235
235/75 R15-TL	S	180	105	440 A A	6.50	51	730	235
235/65 R17	T	190	104	440 A A	7.00	51	740	236
265/65 R17	H	210	112	440 A A	8.00	51	775	272
265/60 R18	H	210	110	440 A A	8.00	51	775	272

UX ALP

CARACTERÍSTICAS

- Diseño robusto de hombros y bloques del área de rodamiento especialmente optimizados
- Compuesto avanzado del área de rodamiento
- Surcos optimizados para invierno con mayor número de bordes de corte
- Diseño avanzado de ranuras y huella optimizada para un mejor desempeño en nieve y hielo

BENEFICIOS:

- Mayor estabilidad y maniobrabilidad sobre nieve y hielo; las ranuras en forma de panal generan tracción efectiva en superficies mojadas, con nieve o hielo
- Manejo optimizado en nieve y rendimiento equilibrado sobre aguanieve
- Contorno adaptativo que permite que el dibujo se expanda para que los bordes del área de rodamiento se adhieran mejor a la nieve y el hielo, eliminando el aquaplaneo para generar más puntos de tracción en condiciones invernales



TAMAÑOS DISPONIBLES:

185/65 R15, 195/65 R15, 205/60 R16

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
185/65 R15	T	190	88	NA	5.50	51	622	189
195/65 R15	V	240	91	NA	6.00	51	638	202
205/60 R16	V	240	92	NA	6.00	51	652	210

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

UX1

CARACTERÍSTICAS

- Flanco de alta resistencia y flexibilidad adicional
- Algoritmo genético utilizado para optimizar la secuencia de paso
- Geometría variable de los surcos/bloques de hombro robustos
- Diseño asimétrico de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Comodidad de conducción y durabilidad inigualables, especialmente en carreteras con baches
- Mínimo ruido, rodamiento silencioso
- Excelente manejo, mayor agarre y seguridad
- Control a alta velocidad y mejor respuesta de manejo



TAMAÑOS DISPONIBLES:

215/50 R17, 215/55 R17, 225/55 R17, 235/45 R18, 225/60 R18, 245/40 R18, 245/45 R17, 245/45 R18, 195/55 R15, 195/60 R15, 205/60 R15, 235/55 R17, 225/50 R17, 205/55 R16

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
215/50 R17	V	240	95	480 A A	7.00	51	650	220
215/55 R17	V	240	98	480 A A	7.00	51	666	227
225/55 R17	V	240	101	480 A A	7.00	51	677	229
235/45 R18	V	240	98	480 A A	8.00	51	666	236
225/60 R18	H	210	104	480 A A	6.50	51	728	226
245/40 R18	W	270	97	480 A A	8.50	51	653	246
245/45 R17	V	240	99	480 A A	8.00	51	650	243
245/45 R18	W	270	100	480 A A	8.00	51	676	243
195/55 R15	V	240	89	480 A A	6.00	51	598	197
195/60 R15	V	240	92	480 A A	6.00	51	619	207
205/60 R15	V	240	95	480 A A	6.00	51	629	214
235/55 R17	V	240	103	480 A A	7.50	51	695	245
225/50 R17	V	240	98	480 A A	7.00	51	658	228
205/55 R16	V	240	94	480 A A	6.50	51	633	212

UX TOURING

CARACTERÍSTICAS

- Neumático con la calificación UTQG más alta
- Diseño de banda de rodamiento Touring con costilla central
- Patrón de diseño de alto control y bloques de hombro
- Ingeniería de ruido GA (algoritmo genético).

BENEFICIOS

- El mejor neumático de su clase en cuanto a vida útil, tracción y funcionamiento más frío
- Control preciso de la dirección en línea recta y viajes cómodos
- Agarre lateral supremo y estabilidad en las curvas en viajes largos
- Bajo nivel de ruido en la cabina para una conducción placentera



TAMAÑOS DISPONIBLES:

165/65 R14, 165/70 R14, 165/80 R14, 185/65 R14, 185/60 R15, 185/65 R15, 195/55 R16, 175/65 R14, 205/65 R16, 175/60 R15, 205/65

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
165/65 R14	T	190	79	440 A A	5.00	51	568	170
165/70 R14	S	180	81	440 A A	5.00	51	590	166
165/80 R14	S	180	85	440 A A	4.50	51	614	169
185/65 R14	H	210	86	440 A A	5.50	51	600	197
185/60 R15	T	190	84	440 A A	5.50	51	606	188
185/65 R15	H	210	88	440 A A	5.50	51	619	186
195/55 R16	H	210	87	480 A A	6.00	51	620	204
175/65 R14	T	190	82	440 A A	5.00	51	582	178
205/65 R16	H	210	95	480 A A	6.00	51	672	206
175/60 R15	H	210	81	440 A A	5.00	51	592	176
205/65 R15	V	240	94	480 A A	6.00	51	646	212

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

BLAZZE H/T

CARACTERÍSTICAS

- Bloques de banda de rodamiento robustos
- Diseño de hombro abierto
- Gran profundidad de la banda de rodamiento
- Diseño exclusivo de laminillas
- Compuesto especial de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Excelente tracción, frenado y distribución uniforme de la presión
- Inmejorable disipación del calor
- Mayor kilometraje inicial del neumático.
- Tracción y agarre mejorados en piso mojado
- Gran resistencia a la abrasión y ahorro de combustible



TAMAÑOS DISPONIBLES:

215/75 R15, 205/60 R16, 215/65 R16, 215/75 R16, 225/65 R17, 235/65 R17, 235/70 R16, 235/75 R15, 265/65 R17, 265/70 R16, 265/75 R16, 275/70 R16

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
215/75 R15	S	180	100	460 A A	6.00	51	705	216
205/60 R16	H	210	92	460 A A	6.00	51	648	208
215/65 R16	H	210	98	460 A A	6.50	51	689	218
215/75 R16	T	190	101	460 A A	6.00	51	731	216
225/65 R17	H	210	102	460 A A	6.50	51	726	228
235/65 R17	H	210	104	460 A A	7.00	51	740	236
235/70 R16	H	210	105	460 A A	7.00	51	735	236
235/75 R15	T	190	105	460 A A	6.50	51	734	235
265/65 R17	H	210	112	460 A A	8.00	51	776	264
265/70 R16	T	190	111	460 A A	8.00	51	777	266
265/75 R16	T	190	114	460 A A	7.50	51	806	264
275/70 R16	T	190	114	460 A A	8.00	51	794	282

TORNADO

CARACTERÍSTICAS

- Diseño simétrico de 4 costillas
- Mayor NSD
- Frenado optimizado en piso mojado
- Cinturones de acero con alta resistencia al corte

BENEFICIOS

- Rendimiento optimizado a alta velocidad, mejor agarre en seco y dirección
- Excelente kilometraje y durabilidad
- Drenaje de agua más eficiente desde el centro de la superficie de contacto
- Alta resistencia al corte, menor deformación y mejor estabilidad dimensional



TAMAÑOS DISPONIBLES:

175/70 R13, 165/80 R14, 175/65 R14, 155/65 R13, 165/65 R13 , 155/70 R13

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
175/70 R13	T	190	82	300 A B	5.00	51	577	176
165/80 R14	S	180	85	NA	4.50	51	615	163
175/65 R14	T	190	82	YES	5.00	51	581	179
155/65 R13	T	190	73	NA	4.50	51	534	155
165/65 R13	T	190	77	NA	5.00	51	546	168
155/70 R13	S	180	75	NA	4.50	51	548	156

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

TAXIMAX

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de banda de rodamiento de diseño exclusivo resistente al desgaste
- Flanco con doble cinturón de acero
- Costilla con botones de diseño especial
- Diseño exclusivo para reducir las vibraciones

BENEFICIOS

- La mejor vida útil de su clase
- Excelente durabilidad frente a cortes y reventones
- Excelente agarre y frenado
- Comodidad adicional para una conducción rigurosa



TAMAÑOS DISPONIBLES:

165/80 R14, 175/65 R14, 145/80 R13, 155/80 R13, 185/60 R15, 185/65 R15, 185/70 R14, 165/65 R14, 165/70 R14, 205/65 R16, 145/80 R12-TT, 145/80 R12-TL, 205/65 R15, 155/70 R13, 145/70 R13

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
165/80 R14	S	180	85	400 A B	4.50	51	616	158
175/65 R14	T	190	82	400 A B	5.00	51	582	178
145/80 R13	T	190	75	400 A B	4.00	51	562	147
155/80 R13	T	190	79	400 A B	4.50	51	579	155
185/60 R15	T	190	84	400 A B	5.50	51	606	185
185/65 R15	H	210	88	400 A B	5.50	51	619	186
185/70 R14	T	190	88	400 A B	5.50	51	618	187
165/65 R14	T	190	79	400 A B	5.00	51	566	165
165/70 R14	S	180	81	400 A B	5.00	51	590	166
205/65 R16	H	210	95	400 A B	6.00	51	672	205
145/80 R12-TT	T	190	74	400 A B	4.00	51	536	147
145/80 R12-TL	T	190	74	400 A B	4.00	51	533	147
205/65 R15	V	240	94	400 A B	6.00	51	645	207
155/70 R13	T	190	75	400 A B	4.50	51	549	154
145/70 R13	T	190	71	400 A B	4.50	51	540	150

BLAZZE X-A/T

CARACTERÍSTICAS

- Diseño extremo para todo terreno
- Refuerzos de alta resistencia a la tracción
- Vibraciones optimizadas de la banda
- Secuencia de paso y ancho de ranura optimizados mediante TNAP
- Distribución optimizada de la huella

BENEFICIOS

- Tracción mejorada en todo tipo de superficies.
- Alta estabilidad estructural y durabilidad en cualquier tipo de aplicación.
- Conducción más suave y mejor manejo
- Reducción del ruido y del bombeo de aire a alta velocidad
- Mayor kilometraje y agarre



TAMAÑOS DISPONIBLES:

31X10.5 R15, 32X11.5 R15, LT235/75 R15

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
31X10.5 R15 LT	R	-	109	NA	8.50	50	774	281
32x11.5 R15 LT	R	-	113	NA	9.00	50	798	302
LT235/75 R15	R	-	104/101	NA	6.50	50	732	233

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

VECTRA

CARACTERÍSTICAS

- Geometría variable de los surcos
- Diseño simétrico de la banda de rodamiento
- Amplia superficie de contacto
- Alta resistencia, mayor visibilidad de los costados

BENEFICIOS

- Excelente control de la maniobrabilidad a alta velocidad y menor ruido
- Comodidad y durabilidad sin igual para una experiencia excepcional en carretera, especialmente al lidiar con los daños causados por los baches
- Tracción mejorada y seguridad extraordinaria durante maniobras bruscas



TAMAÑOS DISPONIBLES:

185/70 R14, 195/65 R15, 205/60 R16, 175/65 R14, 155/80 R13, 155/70 R14, 165/70 R14, 175/70 R14, 185/60 R15, 185/65 R15, 175/65 R14

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
185/70 R14	T	190	88	400 A B	5.50	51	613	186
195/65 R15	H	210	91	440 A B	6.00	51	638	203
205/60 R16	V	240	92	440 A B	6.00	51	650	203
175/65 R14	H	210	82	400 A B	5.00	51	581	177
155/80 R13	S	180	79	NA	4.50	51	578	157
155/70 R14	T	190	77	NA	4.50	51	574	157
165/70 R14	T	190	81	NA	5.00	51	585	167
175/70 R14	T	190	84	NA	5.00	51	602	184
185/60 R15	T	190	84	NA	5.50	51	603	192
185/65 R15	T	190	88	440 A B	5.50	51	619	187
175/65 R14	T	190	82	400 A B	5.00	51	585	175

ZEPHYR

CARACTERÍSTICAS

- Costados extra flexibles
- Ranuras curvas combinadas con laminillas angulares
- Distribución optimizada de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Conducción cómoda y reducción de las vibraciones durante las maniobras a alta velocidad
- Drenaje más eficaz del agua desde el centro de la superficie de contacto
- Desgaste uniforme de la banda de rodamiento



TAMAÑOS DISPONIBLES:

195/65 R15, 205/65 R15

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
195/65 R15	V	240	91	400 A B	6.00	51	638	203
205/65 R15	V	240	94	400 A B	6.00	51	650	206

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

LEVITAS ULTRA

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento asimétrico y muy rígido
- Ranuras optimizadas, características laterales en ángulo con centro estable
- Configuración de banda de rodamiento triple especialmente diseñada para un agarre óptimo y resistencia a altas velocidades
- La secuencia de paso optimizada cancela el ruido de manera eficaz

BENEFICIOS

- Tiene un efecto especialmente positivo en el manejo y las curvas
- Proporciona una gran precisión de dirección y una respuesta rápida al conductor
- Distancias de frenado cortas en condiciones secas y húmedas
- Funcionamiento silencioso a todas las velocidades



TAMAÑOS DISPONIBLES:

225/45 R17, 245/45 R17, 225/55 R17, 235/55 R17, 225/55 R16, 225/50 R17, 245/45 R18

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
225/45 R17	Y	300	94	320 A A	7.50	51	631	229
245/45 R17	W	270	99	320 A A	8.00	51	650	240
225/55 R17	Y	300	101	320 A A	7.00	51	686	235
235/55 R17	Y	300	103	320 A A	7.50	51	697	249
225/55 R16	W	270	99	320 A A	7.50	51	658	237
225/50 R17	Y	300	98	320 A A	7.00	51	662	230
245/45 R18	W	300	100	320 A A	8.00	51	682	245

RANGER A/T²

CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento ancha con ranuras escalonadas múltiples
- Ranuras en zigzag con expulsores de piedras
- Protectores laterales extendidos.
- Construcción robusta
- Diseño avanzado de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejora la tracción dentro y fuera de la carretera al aumentar la superficie de la banda de rodamiento
- Las ranuras circunferenciales en zigzag proporcionan una rigidez optimizada de la banda de rodamiento, lo que optimiza la tracción sobre suelo mojado
- Reduce el riesgo de daños en los flancos durante la conducción todoterreno improvisada
- Construcción optimizada para una mayor durabilidad
- Proporciona tracción todoterreno con un mejor rendimiento kilométrico



TAMAÑO DISPONIBLE:

LT235/85 R16

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
LT235/85 R16	Q	160	120/116	NA	6.5	80	802	240

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

PATRONES PCR/SUV MÉXICO



AMERICA SELECTA



AMERICA SELECTA PLUS



AMERICA AT 909



ASTRAL



ASTRAL PLUS



ASTRAL NEO



CLASSIC



CORONA



CORONA SUV



DIRECCIONAL



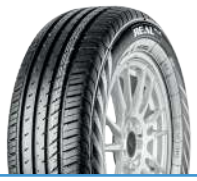
DEPORTIVA



MAGNA TOURING



REAL



REAL PLUS



SPORT



TURBO

AMERICA SELECTA

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto innovador de la banda de rodamiento
- Mayor superficie de contacto
- Diseño de la banda de rodamiento con secuencia de modulación optimizada
- Costado extra flexible
- Cinturones de acero más anchos

BENEFICIOS

- Alta resistencia al rodamiento y excelente tracción
- Mayor agarre y eficiencia de combustible
- Reducción del ruido
- Confort durante la conducción
- Mejor reacción al frenado



DISEÑO DE LA BANDA DE RODAMIENTO PARA TODO TIPO DE CLIMA.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 175/70 R13	82	S	TL	BLK	5.0	575	175	6.4	470	35	420	A	B
P 205/60 R13	86	S	TL	BLK	6.0	575	207	6.7	530	35	420	A	B
P 185/70 R14	87	S	TL	BLK	5.5	616	188	7.7	545	35	420	A	B
P 195/70 R14	90	T	TL	BLK	6.0	631	196	6.7	595	35	420	A	B
P 205/70 R14	93	S	TL	BLK	6.0	643	206	7.7	650	35	420	A	B
P 155/80 R15	83	S	TL	BLK	4.5	624	154	7.9	485	35	420	A	B

AMERICA SELECTA PLUS

CARACTERÍSTICAS

- Canales direccionales más anchos y profundos
- Huella más ancha
- Dibujo de la banda de rodamiento con secuencia de modulación optimizada
- Estructura reforzada
- Bloques más anchos en el hombro

BENEFICIOS

- Excelente agarre y tracción en la conducción
- Ahorro de combustible
- Mejor disipación del calor
- Mayor durabilidad del neumático



MÁS DURABILIDAD Y RESISTENCIA PARA ALTAS TEMPERATURAS.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 175/70 R13	82	T	TL	BLK	5.0	576	184	8.0	470	51	460	A	B
P 185/70 R13	85	T	TL	BLK	5.5	590	189	8.0	515	51	460	A	B

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

AMERICA AT 909

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto innovador de la banda de rodamiento
- Mayor superficie de contacto
- Diseño de la banda de rodamiento con secuencia de modulación optimizada
- Flanco extra flexible
- Múltiples ranuras finas en la banda de rodamiento
- Cinturones de acero más anchos

BENEFICIOS

- Baja resistencia al rodamiento y excelente tracción
- Mayor agarre
- Confort al conducir
- Mejor reacción al frenar en todas las condiciones climáticas
- Mejor agarre en suelo mojado



MAYOR ESTABILIDAD EN SUELO MOJADO.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 175/70 R13	82	S	TL	BLK	5.0	576	175	6.4	470	35	420	A	B
P 205/60 R13	86	S	TL	BLK	6.0	575	207	6.7	535	35	420	A	B
P 185/70 R14	87	S	TL	BLK	5.5	616	188	7.7	545	35	420	A	B
P 195/70 R14	90	T	TL	BLK	6.0	631	196	6.7	595	35	420	A	B
P 205/70 R14	93	S	TL	BLK	6.0	643	206	7.7	650	35	420	A	B
P 155/80 R15	83	S	TL	BLK	4.5	624	154	7.9	485	35	420	A	B

ASTRAL

CARACTERÍSTICAS

- Canales direccionales más profundos y mejorados
- Bloques de hombro más anchos para mayor estabilidad
- Compuesto de rodamiento de nueva generación
- Estructura reforzada en poliéster

BENEFICIOS

- Mejora la eficiencia de combustible para un mayor rendimiento de kilometraje
- Minimiza al máximo el ruido de la llanta
- Aumenta el control en curvas y reduce el derrape
- Garantiza un manejo uniforme,incluso en terrenos dificiles



ECONOMÍA Y EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 175/70R13	82	T	TL	BLK	5.0	576	177	6.4	470	35	320	A	B
P 195/60 R14	85	H	TL	BLK	6.0	588	195	6.7	515	35	400	A	A
P 205/60 R15	90	H	TL	BLK	6.0	626	209	7.0	590	35	400	A	A
P 215/70 R15	97	H	TL	BLK	6.5	676	220	7.0	735	35	400	A	A
P 225/60 R16	97	H	TL	BLK	6.5	676	229	8.0	730	35	400	A	B
P 195/70R14	90	T	TL	BLK	6.0	646	201	6.7	595	35	400	A	A

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

ASTRAL PLUS

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 4 ranuras
- Diseño del hombro con ranuras para la disipación del calor
- Protectores contra la incrustación de piedras
- Baja resistencia al rodamiento
- Compuesto especial.

BENEFICIOS

- Mayor superficie de contacto que proporciona una mayor estabilidad y disipación del calor
- Menor desgaste irregular
- Mayor vida útil del neumático



MAYOR RESISTENCIA AL DESGASTE.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P175/70R13	82	T	TL	BLK	5.0	576	176	7.1	470	51	360	A	B

ASTRAL NEO

SALIENT FEATURES

- Perfil de dibujo de banda de baja resistencia al rodamiento
- Bordes de ranura variables
- Costilla de centro sólido de alta rigidez

BENEFITS

- Menor resistencia al rodamiento debido al patrón de costillas de alta rigidez, más resistente al desgaste del neumático
- Mejora la maniobrabilidad de la dirección y disipa las fuentes de ruido
- Ofrece estabilidad y mejor manejo



DISEÑO INNOVADOR Y MANIOBRABILIDAD EN TERRENOS DIFÍCILES.

SIZE	LOAD INDEX	SPEED SYMBOL	TYPE	SW	RIM WIDTH (inch)	TOTAL DIAMETER (mm)	SECTION WIDTH (mm)	TREAD DEPTH (mm)	MAX LOAD (kg)	MAXIMUM PRESSURE (PSI)	UTQG		
175/65R14	82	T	TL	BLK	6.0	582	185	7.0	475	51	400	A	A
175/70R14	84	T	TL	BLK	6.0	596	187	6.9	500	51	400	A	A

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

CLASSIC

CARACTERÍSTICAS

- Bloques de hombro robustos
- Estructura de diseño especial
- Banda de rodamiento con secuencia de modulación optimizada
- Costados flexibles
- Perfil de cavidad optimizado

BENEFICIOS

- Excelente control en curvas
- Reduce el ruido de los neumáticos
- Conducción suave
- Excelente durabilidad



COMODIDAD ÓPTIMA.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 155/80 R13	79	S	TL	NWW	4.5	578	157	6.7	437	35	320	B	B
P 175/70 R13	82	T	TL	BLK	5.0	576	172	6.7	470	35	320	B	B
P 185/70 R14	87	S	TL	BLK	5.5	618	182	6.9	545	35	320	B	B
P 185/75 R14	89	S	TL	NWW	5.0	635	179	6.8	585	35	320	B	B
P 195/70 R14	90	S	TL	BLK	6.0	629	195	6.8	595	35	320	B	B
P 195/75 R14	92	S	TL	NWW	5.5	649	192	6.8	635	35	320	B	B
P 205/75 R14	95	S	TL	NWW	5.5	665	200	7.0	695	35	320	B	B
P 205/70 R15	95	S	TL	NWW	6.0	671	204	6.6	680	35	320	B	B
P 205/75 R15	97	S	TL	NWW	5.5	691	199	7.0	725	35	320	B	B
P 215/75 R15	100	S	TL	NWW	6.0	705	212	6.8	790	35	320	B	B
P 235/75 R15	105	S	TL	NWW	6.5	733	229	6.7	920	35	320	B	B

CORONA

CARACTERÍSTICAS

- Costilla central en la banda para mayor dirección en el manejo
- Diseño de banda con modulación variable optimizado por computadora
- Dibujo exclusivo asimétrico de bloques en la banda
- Compuesto de banda de nueva generaciónta

BENEFICIOS

- Incrementa la estabilidad, la tracción y mejora el frenado
- Reducción del ruido
- Mejora la dirección
- Mayor durabilidad de la llanta
- Mejor agarre en cualquier época del año



VERSÁTIL PARA CUALQUIER APLICACIÓN.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 185/70 R13	85	S	TL	RWL	5.5	596	190	8.5	515	35	460	B	B
P 185/70 R13	85	S	TL	BLK	5.5	596	190	8.5	515	35	460	B	B

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

CORONA SUV

CARACTERÍSTICAS

- Costillas anchas y banda central continua
- Diseño de banda con modulación variable optimizado por computadora
- Patrón exclusivo de bloques de banda
- Compuesto de banda de nueva generación
- Rigidez estabilizada en las paredes laterales

BENEFICIOS

- Incrementa la estabilidad, la tracción y mejora el frenado
- Reducción del ruido
- Mayor durabilidad
- Mejor agarre en cualquier época del año



VERSÁTIL PARA CUALQUIER APLICACIÓN.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 235/75 R15	105	S	TL	BLK	6.5	731	240	8.7	920	35	400	A	A

DIRECCIONAL

CARACTERÍSTICAS

- Bloques robustos en los hombros
- Estructura de diseño especial
- Diseño del patrón de banda
- Perfil de cavidad optimizado
- Costados flexibles

BENEFICIOS

- Control total en curvas
- Reducción del ruido de la llanta
- Conducción suave
- Excelente durabilidad



PARA CURVAS PELIGROSAS.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 185/60 R13	80	S	TL	BLK	5.5	551	186	6.7	450	35	460	A	B
P 205/60 R13	86	S	TL	BLK	6.0	578	201	6.7	535	35	460	A	B
P 205/70 R14	93	S	TL	BLK	6.0	641	208	7.7	650	35	460	A	B
P 215/70 R14	96	S	TL	BLK	6.5	649	216	7.7	705	35	460	A	B
P 155/80 R15	83	S	TL	BLK	4.5	626	157	9.3	487	35	460	A	B
P 185/60 R15	84	S	TL	BLK	5.5	602	186	8.3	500	35	460	A	B
P 235/70 R15	105	S	TL	BLK	7.0	705	242	8.7	925	35	460	A	B
P 255/60 R15	102	S	TL	BLK	7.5	682	257	8.7	856	35	460	A	B

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

DEPORTIVA

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de alto rendimiento
- Técnica avanzada en su diseño
- Patrón de banda con secuencia de modulación optimizada
- Optimización mecánica avanzada
- Canales más profundos con caucho extra

BENEFICIOS

- Mayor resistencia a la abrasión
- Mejor adherencia y características de desgaste
- Buena estabilidad y mejor control en curvas
- Reducción del ruido
- Mejor desempeño en piso seco o mojado
- Alto kilometraje



LLANTA ROBUSTA PARA APLICACIONES MULTIPROPÓSITO.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 215/70 R14	96	S	TL	BLK	6.5	654	219	9.3	705	35	460	A	B
P 235/60 R14	96	S	TL	BLK	7.0	635	238	8.6	710	35	460	A	B
P 215/60 R14	91	S	TL	BLK	6.5	614	221	8.8	610	35	460	A	B
31X10.5 R15LT	109	Q	TL	BLK	8.5	775	268	12.6	1020	50	-	-	-

MAGNA TOURING

CARACTERÍSTICAS

- Diseño simétrico
- Costilla central de estabilidad
- Hombros anchos super reforzados
- Banda de rodamiento de bloques optimizados

BENEFICIOS

- Optimiza la maniobrabilidad en carretera
- Mayor estabilidad de conducción
- Mejor agarre y desgaste uniforme
- Mejora la potencia en curvas cerradas y maniobras
- Reduce el ruido



LO MEJOR EN CURVAS Y MANIOBRAS.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P215/65R16	96	T	TL	BLK	6.5	691	218	8.3	710	51	480	AA	A
P215/70R16	99	T	TL	BLK	6.5	710	221	8.8	775	51	580	AA	A
P225/60R16	97	H	TL	BLK	6.5	678	224	8.6	730	51	580	AA	A
P225/75R16	104	T	TL	BLK	6.0	743	227	9.6	900	51	580	AA	A
P235/70R16	104	T	TL	BLK	7.0	738	240	8.6	900	51	580	AA	A
P215/60R17	95	H	TL	BLK	6.5	694	219	8.9	690	51	580	AA	A
P225/65R17	100	T	TL	BLK	6.5	729	226	7.5	800	51	480	AA	A
235/55R18	100	V	TL	BLK	7.5	717	239	8.2	800	51	580	AA	A
245/60R18	105	H	TL	BLK	7.0	757	238	8.1	925	51	580	AA	A
265/60R18	110	V	TL	BLK	8.0	778	265	8.2	1060	51	580	AA	A

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO

REAL

CARACTERÍSTICAS

- Canales direccionales anchos y profundos
- Huella direccional ancha
- Dibujo de la banda de rodamiento con secuencia de modulación optimizada
- Estructura reforzada
- Bloques más anchos en el hombro

BENEFICIOS

- Excelente manejo y tracción a altas velocidades
- Alto kilometraje
- Mejor estabilidad en las curvas
- Reducción del ruido
- Integridad estructural mejorada
- Mejor reacción de frenado



DISEÑO CON TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 165/70 R13	78	T	TL	BLK	5.0	567	170	7.8	425	35	400	A	A
P 175/65 R14	81	H	TL	BLK	5.0	585	178	6.7	462	35	400	A	A
P 175/70 R14	84	H	TL	BLK	5.0	605	178	6.7	500	35	400	A	A
P 185/60 R14	82	H	TL	BLK	5.5	580	188	6.7	475	35	400	A	A
P 185/65 R14	85	H	TL	BLK	5.5	596	190	6.7	510	35	400	A	A
P 185/65 R15	86	H	TL	BLK	5.5	621	190	7.8	530	35	400	A	A
P 195/50 R15	81	V	TL	BLK	6.0	580	194	7.7	462	35	400	A	A
P 195/55 R15	84	V	TL	BLK	6.0	597	194	7.8	500	35	400	A	A
P 195/60 R15	87	H	TL	BLK	6.0	615	201	7.8	540	35	400	A	A
P 195/65 R15	89	V	TL	BLK	6.0	633	204	7.0	580	35	400	A	A
P 215/60 R15	93	H	TL	BLK	6.5	639	216	7.0	640	35	400	A	A
P 205/65 R15	92	V	TL	BLK	6.0	646	210	7.7	635	35	400	A	A
P 205/70 R15	95	T	TL	BLK	6.0	671	204	7.0	680	35	400	A	A
P 225/75 R15	102	H	TL	BLK	6.0	714	228	8.0	850	35	400	A	A
P 195/50 R16	83	V	TL	BLK	6.0	604	192	7.7	487	35	400	A	A
P 205/55 R16	89	V	TL	BLK	6.5	636	212	8.1	580	35	400	A	A
P 215/60 R16	94	H	TL	BLK	6.5	661	223	7.9	670	35	400	A	A
P 215/65 R16	96	H	TL	BLK	6.5	686	222	8.0	710	35	400	A	A

REAL PLUS

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto innovador de la banda de rodamiento
- Mayor área de contacto
- Dibujo de la banda de rodamiento con secuencia de modulación optimizada
- Cinturones de acero más anchos

BENEFICIOS

- Alta resistencia al rodamiento y excelente tracción
- Mayor agarre y ahorro de combustible
- Reducción de ruido
- Comodidad al volante
- Mejor respuesta al frenado



TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 185/60R15	84	V	TL	BLK	5.5	605	185	8.1	500	51	480	A	A
P 205/60R16	91	V	TL	BLK	6.0	656	205	7.9	615	51	480	A	A
215/55R17	98	V	TL	BLK	7.0	669	224	8.0	750	51	480	A	A
P 225/45R17	90	V	TL	BLK	7.5	641	221	8.0	600	51	480	A	A
P 225/50R17	93	V	TL	BLK	7.0	664	223	6.9	650	51	480	A	A
P 235/55R17	98	V	TL	BLK	7.5	690	245	8.1	750	51	480	A	A

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

SPORT

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento asimétrico y muy rígido
- Surcos optimizados
- Laterales en ángulo con centro estable
- Bloque de hombro ancho
- Surcos optimizados por IA y secuencia de paso que cancela el ruido, en un contorno adaptativo que se sincroniza con la velocidad

BENEFICIOS

- Tiene un efecto especialmente positivo en la maniobrabilidad y las curvas
- Los bloques de hombro más anchos garantizan un mayor agarre en las curvas a alta velocidad
- La secuencia de pasos optimizada proporciona un funcionamiento silencioso a cualquier velocidad
- Proporciona una gran precisión de dirección y una respuesta rápida al conductor



SEGURIDAD EN CUALQUIER CALLE, CONTROL A CUALQUIER VELOCIDAD.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
195/60 R15	88	H	TL	BLK	6.0	614	201	7	560	51	400	A	A
205/55 R16	91	H	TL	BLK	6.5	630	210	7	615	51	400	A	A

TURBO

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 4 costllas
- Diseño del hombro con ranuras para la disipación del calor
- Protectores contra la incrustación de piedras
- Baja resistencia a la rodamiento
- Fabricado con un compuesto especial

BENEFICIOS

- Mayor superficie de contacto que proporciona mayor estabilidad y disipación del calor
- Menor desgaste irregular
- Mayor vida útil del neumático



MAYOR RESISTENCIA AL DESGASTE.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	UTQG		
P 175/70R13	82	T	TL	BLK	5	580	184	6.8	470	51	360	A	B
P 185/60R14	82	T	TL	BLK	5.0	578	186	7.2	475	51	360	A	B

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

JK TYRE
TOTAL CONTROL

LIGHT TRUCK RADIAL



JK TYRE
TOTAL CONTROL

TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO



LTR
CATÁLOGO

PATRONES LTR MÉXICO



AMERICA CARGO



A/T-PLUS



BLAZZE A/T



BLAZZE H/T



BLAZZE X-A/T



BLAZZE M/T



ULTIMA- XPC1

AMERICA CARGO

CARACTERÍSTICAS

- Bloques sólidos en los hombros para un desgaste uniforme
- Diseño de banda de rodamiento hecho para reducir el ruido
- Estructura de poliéster-acero súper resistente

BENEFICIOS

- Canales laterales semi-cerrados para reducir el desgaste en el hombro
- Marco y costado reforzados para mayor resistencia a daños por impacto
- Excelente comportamiento de carga en vehículos comerciales compactos



EL MEJOR EN SU CLASE.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
185/60R15C	94/92	T	TL	BLK	5.5	603	185	7.9	670/630	55

A/T PLUS

CARACTERÍSTICAS

- Patrón diseñado especialmente en bloques y con secuencia de modulación optimizada
- Compuesto exclusivo en la banda de rodamiento
- Mayor área de contacto
- Costado con letras blancas/elevadas o negras grandes
- Estructura de poliéster resistente con banda textil adicional en los cinturones

BENEFICIOS

- Alta estabilidad del vehículo
- Para aplicaciones fuera de carretera
- Reducción de ruido
- Mayor durabilidad y mejor economía de combustible con alto kilometraje
- Mejor integridad estructural bajo condiciones de alta carga



DISEÑADA PARA TERRENOS AGRESIVOS.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
LT235/75R15	110/107	D	Q	TL	RWL	6.5	736	243	10.6	1060/975	65
LT31X10.50R15	115	D	Q	TL	RWL	8.5	763	274	12.7	1215	65
LT235/70R16	110/107	D	Q	TL	RWL	7.0	738	239.0	10.8	1060/975	65

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

BLAZZE A/T

CARACTERÍSTICAS

- Diseño todoterreno agresivo y deportivo
- Tecnología de surcos con inclinación variable
- Surcos de profundidad total
- Costados más resistentes

BENEFICIOS

- Diseño que combina surcos laterales anchos con elementos funcionales de banda de rodamiento para ofrecer un rendimiento confiable en todo terreno
- Secuencia de paso optimizada para un desgaste uniforme de la banda de rodamiento y reducción del ruido, con tecnología de inclinación variable
- Proporciona un contacto óptimo con el camino ofreciendo máxima adherencia
- Enfrenta los peligros más duros del camino con confianza



SEGMENTO SUV – GAMA PREMIUM PARA TODOTERRENO.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
LT265/70R17	123/120	E	S	TL	BLK	8.0	804	272	12.5	1550/1400	80
LT235/80R17	120/117	E	R	TL	BLK	6.5	808	235	13.5	1400/1285	80

BLAZZE H/T

CARACTERÍSTICAS

- Patrón de tracción óptimo
- Estructura de acero de alta resistencia
- Canales circunferenciales y abiertos
- Costilla central sólida y hombros rígidos
- Distancia de frenado corta

BENEFICIOS

- Control excepcional en todo tipo de terreno
- Estabilidad en la dirección y mayor durabilidad
- Dispersión rápida de agua y residuos del camino
- Mejor respuesta al volante dentro y fuera del camino



ÓPTIMO PARA CARGAS SEVERAS.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
LT225/75R16	115/112	E	R	TL	BLK	6.0	744	225	10.9	1215/1120	80
LT245/75R16	120/116	E	R	TL	BLK	7.0	774	255	10.1	1380/1260	80
LT235/85R16	120/116	E	R	TL	BLK	6.5	803	241	10.7	1380/1260	80
LT245/75R17	121/118	E	S	TL	BLK	7.0	802	249	11.1	1450/1320	80
LT265/70R17	121/118	E	S	TL	BLK	8.0	808	272	10.0	1450/1320	80

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

BLAZZE X-A/T

CARACTERÍSTICAS

- Diseño para una tracción óptima
- Incorpora una estructura de acero de alta resistencia
- Presenta canales circunferenciales y abiertos
- Incluye una costilla central sólida y hombros robustos
- Ofrece una distancia de frenado reducida

BENEFICIOS

- Control excepcional en todo tipo de terreno
- Garantiza la estabilidad de la dirección y una mayor durabilidad
- Facilita la rápida dispersión del agua y los residuos de la carretera
- Mejora la respuesta del volante tanto en carretera como fuera de ella



IDEAL PARA CARGAS PESADAS

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
LT27X8.5R14	101	D	Q	TL	BLK	7.0	678	224	10.0	825	65
LT225/75R16	115/112	E	R	TL	BLK	6.0	740	218	12.5	1215/1120	80
LT245/75R16	120/116	E	R	TL	BLK	7.0	767	246	12.3	1380/1260	80
LT265/75R16	123/120	E	R	TL	BLK	7.5	798	275	12.4	1550/1400	80
LT285/75R16	126/123	E	R	TL	BLK	8.0	827	285	12.9	1700/1550	80
LT235/85R16	120/116	E	R	TL	BLK	6.5	804	239	12.2	1380/1260	80
LT245/70R17	119/116	E	S	TL	BLK	7.0	775	242	12.5	1360/1250	80
LT265/70R17	121/118	E	S	TL	BLK	8.0	806	273	12.8	1450/1320	80
LT245/75R17	121/118	E	S	TL	BLK	7.0	806	249	12.3	1450/1320	80
LT275/65R18	123/120	E	S	TL	BLK	8.0	810	278	12.3	1550/1400	80

BLAZZE M/T

CARACTERÍSTICAS

- Patrón todoterreno extremo con diseño de hombro robusto para un mayor rendimiento
- Banda de rodamiento con diseño V invertida para una mejor tracción y agarre en barro y arena
- Compuesto de banda de rodamiento de alta resistencia al desgaste para una mayor vida útil, con un costo por kilómetro muy bajo
- Materiales de refuerzo de nueva generación para mejorar el rendimiento todoterreno y una mayor durabilidad en condiciones extremas

BENEFICIOS

- Aspecto deportivo y robusto para el vehículo
- Refuerzos de larga duración
- Excelente rendimiento para todoterreno profesional
- Rendimiento anticortes y antiastillas



EL NEUMÁTICO PARA CONDUCIR EN SUPERFICIES DIFÍCILES.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
LT265/70R17	E	121/118	Q	TL	BLK	8	810	270	15.9	1450/1320	80
LT245/70R17	E	119/116	Q	TL	BLK	7	776	248	14.1	1360/1250	80

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

ULTIMA-XPC1

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de patrón simétrico
- Surcos circunferenciales con filetes
- Barras de unión en los hombros
- Laminillas de profundidad variable

BENEFICIOS

- Costillas simétricas con gradiente de rigidez optimizado, que brindan control y estabilidad excepcionales
- Proporciona rigidez adicional a los bloques y ofrece mejor control de dirección
- Aumenta la rigidez de los bloques y proporciona mejor manejo y dirección durante las curvas
- Laminillas de longitud variable para lograr mejor tracción en suelo mojado
- Mejor desempeño en desgaste y tracción



RENDIMIENTO DE ALTO KILOMETRAJE.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
205R16C	110/108	D	R	TL	BLK	6.0	734	201	9.1	1060/1000	65
LT225/75R16	115/112	E	R	TL	BLK	6.0	743	224	9.2	1215/1120	80
LT245/75R16	120/116	E	R	TL	BLK	7.0	774	246	10.0	1380/1260	80

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

PATRONES LTR INDIA



JETWAY-JUH5



JETWAY-JUL3



JETWAY-JUC



JETWAY-JUS



JETWAY-JUZ



JETSTEEL JDL XM



JETSTEEL-JDH5



STEEL KING



STEEL KING +



JUH STEEL



SAND CUM HIGHWAY



ULTIMA-XPC1



JETWAY JUX



JETSTEEL JDE XF

TAMAÑO	PATRÓN						
	JETWAY JUH5	JETWAY JUL3	JETWAY JUC	JETWAY JUS	JETWAY JUZ	JETSTEEL JDL-XM	JETSTEEL JDH5
7.00R15							
7.00R16	✓						
7.50R16	✓	✓	✓				✓
8.25R16	✓	✓					✓
9.5R17.5		✓					
10R17.5	✓			✓	✓		
155R12							
165R13							
185R14							
195R14							
195R15							
205R16							
215/70R15							
215/75R15							
215/75R16							
215/75R17.5		✓					✓
225/70R15							
225/70R19.5							
225/75R16							
225/75R17.5		✓					✓
235/65R16							
235/75R17.5	✓						✓
245/70R17.5	✓					✓	
							

TAMAÑO	PATRÓN						
	STEEL KING	STEEL KING +	JUH STEEL	SAND CUM HIGHWAY	ULTIMA-XPC1	JETWAY JUX e	JETSTEEL JDE XF
7.00R15	✓						
7.00R16	✓						
7.50R16	✓		✓	✓			
8.25R16							
9.5R17.5							
10R17.5							
155R12					✓		
165R13					✓		
185R14					✓		
195R14					✓		
195R15					✓		
205R16					✓		
215/70R15					✓		
215/75R15	✓						
215/75R16					✓		
215/75R17.5						✓	✓
225/70R15					✓		
225/70R19.5							
225/75R16					✓		
225/75R17.5						✓	✓
235/65R16		✓					
235/75R17.5						✓	✓
245/70R17.5						✓	
							

JETWAY-JUH5

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de ranuras rectas
- Diseño moderno y exclusivo de laminillas laterales
- Mayor profundidad de la banda de rodamiento
- Superficie de la banda de rodamiento más ancha
- Compuesto de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor manejo del vehículo
- Tracción adicional y mejor agarre en superficies mojadas
- Kilometraje inicial adicional
- Distribución óptima de la presión
- Mejores características de desgaste y baja RR





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.00R16, 7.50R16, 8.25R16, 10R17.5, 235/75R17.5, 245/70R17.5

TAMAÑO	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	DIMENSIONES DE LLANTA INFLADA SIN CARGA			VELOCIDAD (KM/H)	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM))	PROFUNDIDAD DE DIBUJO (MM)			SIMPLE (KG)	DOBLE (KG)	IP (KPA)
7.00R16	12	5.50	782	202	10.3	M(130)	115/110	1215	1060	655
7.00R16	14	5.50	782	202	10.3	M(130)	118/113	1320	1150	725
7.50R16	16	6.00	808	216	12.0	M(130)	124/120	1600	1400	795
8.25R16	16	6.00	852	234	12.5	M(130)	129/127	1850	1750	795
10R17.5	16	7.50	862	254	13.0	M(130)	134/132	2120	2000	800
235/75R17.5	14	6.75	800	234	15.0	M(130)	132/130	2000	1900	775
235/75R17.5	18	6.75	800	234	15.0	J(100)	143/141	2725	2575	865
245/70R17.5	16	7.50	794	253	12.5	M(130)	136/134	2240	2120	850
245/70R17.5	18	7.50	794	253	12.5	J(100)	143/141	2725	2575	875

JETWAY-JUL3

CARACTERÍSTICAS

- Nueva geometría de laminillas 3D múltiples y microlaminillas
- Dibujo recto
- Dibujo ancho en los hombros
- Expulsor de piedras múltiple en el centro de las ranuras

BENEFICIOS

- Mejor tracción con neumáticos nuevos y desgaste uniforme
- Mejor estabilidad direccional
- Desgaste uniforme en curvas
- Reduce la acumulación de piedras, lo que resulta en una menor fragmentación





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R16, 8.25R16, 9.5R17.5, 9.5R17.5FRT, 215/75R17.5, 215/75R17.5FRT, 225/75R17.5

TAMAÑO	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	DIMENSIONES DE LLANTA INFLADA SIN CARGA			VELOCIDAD (KM/H)	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM))	PROFUNDIDAD DE DIBUJO (MM)			SIMPLE (KG)	DOBLE (KG)	IP (KPA)
7.50R16	14	6.00	809	215	12.0	M(130)	122/121	1500	1450	690
7.50R16	16	6.00	809	215	12.0	M(130)	124/120	1600	1400	795
8.25R16	16	6.00	852	234	12.5	M(130)	129/127	1850	1750	795
9.5R17.5	14	6.75	843	235	13.0	M(130)	129/127	1850	1750	750
9.5R17.5FRT	16	6.75	843	235	13.0	L(120)	139/137	2430	2300	825
9.5R17.5FRT	18	6.75	843	235	13.0	K(110)	143/141	2725	2575	875
215/75R17.5	14	6.00	775	213	12.5	M(130)	126/124	1700	1600	700
215/75R17.5	16	6.00	775	213	12.5	M(130)	128/126	1800	1700	750
215/75R17.5FRT	16	6.00	775	213	12.5	J(100)	135/133	2180	2060	850
225/75R17.5	14	6.75	786	224	13.5	M(130)	129/127	1850	1750	725

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

JETWAY-JUC

CARACTERÍSTICAS

- Distribución optimizada tierra-mar
- Patrón radial convencional con semi-tacos
- Pasos largos con ligeras curvas y ranuras laterales
- Caucho óptimo bajo la banda de rodamiento
- Ventana de contrafuerte profunda

BENEFICIOS

- Buen kilometraje con desgaste suave
- Rendimiento superior con neumáticos radiales en todas las ruedas
- Apariencia agresiva con desgaste suave
- Múltiples recauchutados
- Mejor refrigeración



TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R16

TAMAÑO	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	DIMENSIONES DE LLANTA INFLADA SIN CARGA			VELOCIDAD (KM/H)	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM))	PROFUNDIDAD DE DIBUJO (MM)			SIMPLE (KG)	DOBLE (KG)	IP (KPA)
7.50R16	14	6.00	809	209	12.0	M(130)	122/121	1500	1450	690



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JETWAY-JUS

CARACTERÍSTICAS

- Dibujo agresivo de la banda de rodamiento
- Banda de rodamiento/tacos extraídos
- Surcos escalonados

BENEFICIOS

- Proporciona tracción adicional en todoterreno.
- Mejora la autolimpieza en suelos blandos
- Mejor flotación en aplicaciones de arena



TAMAÑOS DISPONIBLES:

10R17.5

TAMAÑO	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	DIMENSIONES DE LLANTA INFLADA SIN CARGA			VELOCIDAD (KM/H)	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM))	PROFUNDIDAD DE DIBUJO (MM)			SIMPLE (KG)	DOBLE (KG)	IP (KPA)
10R17.5	16	7.50	868	254	15.5	K(110)	134/132	2120	2000	800



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

JETWAY-JUZ

CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento única con bloques de doble tamaño
- Mayor relación de vacíos
- Compuesto especial de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejora la tracción
- Mejor estabilidad en caminos con lodo
- Mejora el desgaste y las grietas



TAMAÑOS DISPONIBLES:

10R17.5

TAMAÑO	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	DIMENSIONES DE LLANTA INFLADA SIN CARGA			VELOCIDAD (KM/H)	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM))	PROFUNDIDAD DE DIBUJO (MM)			SIMPLE (KG)	DOBLE (KG)	IP (KPA)
10R17.5	16	7.50	868	254	15.5	K(110)	134/132	2120	2000	800



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JETSTEEL JDL XM

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 4 bloques con amplia superficie de rodamiento
- Diseño de hombros abiertos
- Distribución uniforme de la presión
- Diseño único de laminillas
- Compuesto de caucho de primera calidad

BENEFICIOS

- Mejor distribución de la presión y mayor kilometraje
- Funciona a baja temperatura a alta velocidad durante más tiempo
- Reduce el desgaste irregular y mejora el kilometraje
- Menor resistencia al rodamiento



TAMAÑOS DISPONIBLES:

245/70R17.5

TAMAÑO	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	DIMENSIONES DE LLANTA INFLADA SIN CARGA			VELOCIDAD (KM/H)	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM))	PROFUNDIDAD DE DIBUJO (MM)			SIMPLE (KG)	DOBLE (KG)	IP (KPA)
245/70R17.5	16	7.50	800	253	14.7	M(130)	136/134	2240	2120	850



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

JETSTEEL-JDH5

CARACTERÍSTICAS

- Bloques robustos de la banda de rodamiento
- Surco lateral ancho
- Gran profundidad de la banda de rodamiento
- Cinturones de acero de alta resistencia
- Compuesto especial de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Excelente superficie de contacto
- Excelente tracción y disipación del calor
- Muy buena vida útil del neumático
- Muy buena resistencia de la carcasa
- Excelente resistencia a la abrasión y ahorro de combustible





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R16, 8.25R16, 215/75R17.5, 225/75R17.5, 235/75R17.5

TAMAÑO	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	DIMENSIONES DE LLANTA INFLADA SIN CARGA			VELOCIDAD (KM/H)	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM))	PROFUNDIDAD DE DIBUJO (MM)			SIMPLE (KG)	DOBLE (KG)	IP (KPA)
7.50R16	14	6.00	813	216	14.5	M(130)	122/121	1500	1450	690
7.50R16	16	6.00	813	216	14.5	M(130)	124/120	1600	1400	795
8.25R16	16	6.00	857	234	15.0	M(130)	129/127	1850	1750	795
215/75R17.5	14	6.00	782	213	15.0	M(130)	126/124	1700	1600	700
225/75R17.5	14	6.75	792	224	15.5	M(130)	129/127	1850	1750	725
235/75R17.5	14	6.75	805	235	16.5	M(130)	132/130	2000	1900	775

STEEL KING

CARACTERÍSTICAS

- Capa de contorno con tensión optimizada y un robusto paquete de correas
- Neumático con dibujos abotonados de diseño especial
- Material reforzado de nueva generación
- Bloques de banda de rodamiento de mayor masa

BENEFICIOS

- Excelente superficie de contacto
- Excelente tracción y disipación del calor
- Muy buena vida útil del neumático
- Muy buena resistencia de la carcasa
- Excelente resistencia a la abrasión y ahorro de combustible





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.00R15, 7.00R16, 7.50R16, 7.00R16LT TL, 215/75R15LT

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
7.00R15	N	140	110/105	NA	5.50	80	749	207
7.00R16	N	140	115/110	NA	5.50	95	778	200
7.50R16	M	130	122/118	NA	6.00	105	807	219
7.00R16LT TL	N	140	115/110	NA	5.50	95	778	200
215/75R15LT	S	180	115/113	NA	6.00	87	704	209

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

STEEL KING +

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de patrón simétrico
- Laminillas variables
- Surcos circunferenciales con filetes
- Barras de unión en los hombros
- Laminillas de profundidad variable

BENEFICIOS

- Dibujos simétricos con gradiente de rigidez optimizado que proporcionan un control y una estabilidad excepcionales
- Laminillas de longitud variable para aliviar la tensión en los bloques y mejorar la tracción
- Proporcionan una rigidez de flexión uniforme a los bloques
- Mayor rigidez de los bloques para un mejor manejo y dirección al maniobrar
- Mejora del rendimiento frente al desgaste y la tracción





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

235/65R16

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
235/65R16	P	150	121/119	NA	7.00	84	710	232

JUH STEEL

CARACTERÍSTICAS

- Diseño simétrico de 5 costillas
- Ranura en zigzag
- Laminillas de profundidad variable
- Construcción radial con cinturón de acero altamente integrado
- Costillas más rígidas con menor RRC

BENEFICIOS

- Diseño simétrico con bloques de la banda de rodamiento optimizados para un desgaste uniforme
- Las ranuras circunferenciales en zigzag proporcionan una rigidez optimizada de la banda de rodamiento, brindando una tracción inigualable
- Las laminillas de profundidad variable alivian la tensión en los bloques y ofrecen una mejor tracción
- Construcción optimizada para una mayor capacidad de carga
- Los dibujos más rígidos con un diseño de hombro estable cumplen con los requisitos de RRC más bajos





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADAv

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R16

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
7.50R16	N	140	121/120	NA	6.00	95	805	210

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

SAND CUM HIGHWAY

CARACTERÍSTICAS

- Dibujo agresivo de la banda de rodamiento
- Surcos escalonados
- Diseño de banda de rodamiento en bloque
- Construcción radial duradera y reforzada
- Diseño de hombro descentrado

BENEFICIOS

- Proporciona tracción adicional en terrenos difíciles
- Ofrece mejor flotabilidad en aplicaciones con arena
- Dibujo de tacos optimizado para un agarre eficiente
- Proporciona máxima vida útil para aplicaciones todoterreno
- Permite una mayor tracción en suelos blandos





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R16

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
7.50R16	R	170	112/107	NA	6.00	65	799	223

ULTIMA-XPC1

CARACTERÍSTICAS

- Ranuras circunferenciales con filetes
- Barras de unión en los hombros
- Laminillas de profundidad variable
- Diseño de patrón simétrico

BENEFICIOS

- Proporciona una rigidez de flexión uniforme a los bloques
- Aumenta la rigidez de los bloques para un mejor manejo y dirección al maniobrar
- Mejora el rendimiento antidesgaste y la tracción
- Nervaduras simétricas con gradiente de rigidez optimizado que proporcionan un control y una estabilidad excepcionales





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

155R12C, 155R13C, 165R13C, 185R14C, 195R14C, 195R15C, 205R16C, 215/70R15C, 225/70R15C, 215/75R16C, 225/75R16C

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
155R12C	R	170	88/86	NA	4.50	65	555	155
155R13C	S	180	90/89	NA	4.00	65	579	150
165R13C	R	170	94/92	NA	4.50	65	590	166
185R14C	R	170	102/100	NA	5.50	65	655	184
195R14C	S	180	106/104	NA	5.50	65	672	195
195R15C	S	180	107/105	NA	5.50	65	698	196
205R16C	R	170	110/108	NA	5.50	65	736	209
215/70R15C	Q	160	109/107	NA	6.50	65	688	220
225/70R15C	R	170	112/110	NA	6.50	65	702	228
215/75R16C	S	180	113/111	NA	6.00	69	727	218
225/75R16C	M	130	121/120	NA	6.00	83	742	212

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

JETWAY JUX

CARACTERÍSTICAS

- Centro compacto
- Costilla de hombros más ancha
- Diseño y patrón de laminillas únicos
- Diseño único de barrera acústica
- Diseño robusto de dibujos de bordillo en el contrafuerte

BENEFICIOS

- Pista para mayor kilometraje y eficiencia energética
- Mayor rigidez lateral
- Menos ruido
- Reducción del efecto de resonancia en las tuberías
- Protección contra daños en los costados





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

215/75R17.5, 225/75R17.5, 235/75R17.5, 245/70R17.5

TAMAÑO	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	DIMENSIONES DE LLANTA INFLADA SIN CARGA			VELOCIDAD (KM/H)	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM))	PROFUNDIDAD DE DIBUJO (MM)			SIMPLE (KG)	DOBLE (KG)	IP (KPA)
215/75R17.5	14	6.00	775.0 ± 4.0	213.0 ± 5.0	12.5 ± 0.5	M(130)	126/124	1700	1600	102
225/75R17.5	14	6.75	787.0 ± 4.0	224.0 ± 5.0	14.0 ± 0.5	M(130)	129/127	1850	1750	105
235/75R17.5	14	6.75	799.0 ± 4.0	235.0 ± 5.0	14.0 ± 0.5	M(130)	132/130	2000	1900	112
245/70R17.5	16	7.50	799.0 ± 4.0	250.0 ± 5.0	14.5 ± 0.5	M(130)	136/134	2240	2120	123

JETSTEEL JDE XF

CARACTERÍSTICAS

- Barras de unión interconectadas en el centro del hombro
- Compuesto de banda de rodamiento especialmente diseñado
- Diseño de 4 bloques
- Diseño de ranuras rectas
- Perfectamente compatible

BENEFICIOS

- Aumenta la rigidez del bloque, lo que a su vez reduce el desgaste
- Alto kilometraje y mejor eficiencia
- Distribución uniforme de la presión
- Mejor estabilidad direccional
- Aplicación para transportes de larga distancia con mejor ahorro de combustible





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

215/75R17.5, 225/75R17.5, 235/75R17.5

TAMAÑO	CLASIFICACIÓN DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	DIMENSIONES DE LLANTA INFLADA SIN CARGA			VELOCIDAD (KM/H)	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM))	PROFUNDIDAD DE DIBUJO (MM)			SIMPLE (KG)	DOBLE (KG)	IP (KPA)
215/75R17.5	14	6.00	780	216	15	M(130)	126/124	1700	1600	700
225/75R17.5	14	6.75	788	227	15	M(130)	129/127	1850	1750	725
235/75R17.5	14	6.75	802	235	15.5	M(130)	132/130	2000	1900	775

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

PATRONES LTR MÉXICO



AMERICA CARGO



AT 09

AMERICA CARGO

CARACTERÍSTICAS

- Bloques de hombro sólidos para reducir el desgaste regular
- Diseño del patrón de la banda de rodamiento pensado para disminuir el ruido

BENEFICIOS

- Canales laterales semicerrados para reducir el desgaste en los hombros
- Estructura y costado reforzados para mayor resistencia a daños por impacto
- Canales centrales abiertos para reducir temperaturas elevadas



RESISTENCIA Y DURABILIDAD.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
185 R14C	102/100	D	N	TL	BLK	5.5	651	192	9.0	850/800	50
195 R14C	106/104	D	P	TL	BLK	5.5	668	192	8.3	950/900	50
27X8.50 R14LT	101	D	Q	TL	BLK	7.0	677	218	9.2	825	50
195 R15C	107/105	D	Q	TL	BLK	5.5	696	198	9.1	975/925	50
205/70 R15C	106/104	D	S	TL	BLK	6.0	673	209	9.4	950/900	50
225/70 R15C	112/110	D	S	TL	BLK	6.5	699	227	9.5	1120/1050	50
205/75 R16C	110/108	D	R	TL	BLK	5.5	717	201	10.2	1050/1000	50

AT 09

CARACTERÍSTICAS

- Dibujo de la banda de rodamiento especialmente diseñado en bloques
- Compuesto exclusivo de la banda de rodamiento
- Costado con letras blancas/negras en relieve
- Estructura robusta de poliéster con banda textil adicional en los cinturones

BENEFICIOS

- Alta estabilidad vehicular
- Aplicación todoterreno
- Reducción de ruido
- Mayor kilometraje y vida útil de los neumáticos
- Diseño renovado
- Mejor integridad estructural en condiciones de carga elevada



ALTA CARGA Y TODO TERRENO.

TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	RANGO DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	TIPO	SW	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)	CARGA MÁXIMA (kg)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)
205/70 R14	98	C	Q	TL	BLK	6.0	645	211	10.8	750	42
LT 235/75 R15	104/101	C	Q	TL	BLK	6.5	734	241	10.8	900/825	50
LT 235/70 R16	104/101	C	Q	TL	BLK	7.0	738	238	10.8	900/825	50
LT 245/75 R16	104/108	C	Q	TL	BLK	7.0	774	247	11.2	1000/910	50
LT 265/75 R16	109/112	C	Q	TL	BLK	7.5	802	266	11.7	1120/1030	50
31X10.50 R15LT	109	C	Q	TL	BLK	8.5	772	269	12	1030	50
LT 235/75 R15	104/101	C	Q	TL	RWL	6.5	734	241	10.8	900/825	50
LT 235/70 R16	104/101	C	Q	TL	RWL	7.0	738	238	10.8	900/825	50
LT 225/75 R16	103/100	C	Q	TL	RWL	6.0	744	220	10.7	875/800	50
LT 245/75 R16	104/108	C	Q	TL	RWL	7.0	774	247	11.2	1000/910	50
LT 265/75 R16	109/112	C	Q	TL	RWL	7.5	802	266	11.7	1120/1030	50
31X10.50 R15LT	109	C	Q	TL	RWL	8.5	772	269	12	1030	50

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.

GUÍA RÁPIDA

PARA EL USO CORRECTO Y RENDIMIENTO DE UNA LLANTA

ES IMPORTANTE REVISAR EL TAMAÑO DE LA LLANTA DESCRITA EN LA ETIQUETA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO, PARA QUE LA PRESIÓN DE INFLADO SEA LA RECOMENDADA POR JK TYRE TOTAL CONTROL DE ACUERDO AL TAMAÑO Y MODELO DE LA LLANTA.

GLOSARIO:

EL SÍMBOLO DE VELOCIDAD A LA VELOCIDAD MÁXIMA CON LA QUE LA LLANTA PUEDE SOPORTAR EL ÍNDICE DE CARGA MARCADO EN LA LLANTA, SIEMPRE Y CUANDO SE RESPETEN LAS CONDICIONES DE SERVICIO ESPECIFICADAS POR JK TYRE TOTAL CONTROL

A CONTINUACIÓN, SE DETALLA LA VELOCIDAD EN KILÓMETROS POR HORA DE ACUERDO AL SÍMBOLO MENCIONADO EN CADA UNA DE LAS LLANTAS DE LOS PRODUCTOS JK TYRE TOTAL CONTROL



SÍMBOLO DE VELOCIDAD

SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (km/hr)	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (km/hr)
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300
J	100	Z	+ 300

ÍNDICE DE CARGA

REPRESENTA LA CARGA MÁXIMA QUE UNA LLANTA PUEDE SOPORTAR A LA VELOCIDAD MÁXIMA INDICADA EN EL SÍMBOLO DE VELOCIDAD.

BLK: COSTADO NEGRO.
OWL: LETRAS BLANCAS DELINEADAS.
RWL: LETRAS BLANCAS EN RELIEVE.
TT O TUBETYPE: CON CÁMARA.
TL O TUBELESS: SIN CÁMARA.
RPM: REVOLUCIONES POR MILLA.

I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg
0	45	10	60	20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600	100	800
1	46.2	11	61.5	21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462	91	615	101	825
2	47.5	12	63	22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475	92	630	102	850
3	48.7	13	65	23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487	93	650	103	875
4	50	14	67	24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500	94	670	104	900
5	51.5	15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515	95	690	105	925
6	53	16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530	96	710	106	950
7	54.5	17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545	97	730	107	975
8	56	18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560	98	750	108	1,000
9	58	19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580	99	775	109	1,030



NOTA: Los códigos de llantas están sujetos a cambios sin previo aviso.

NOTAS

JKTORNEL
S.A DE C.V



SÍGUENOS

en redes sociales y avanza hacia un camino de **seguridad y rendimiento** con nuestros neumáticos.

/JK Tornel

/jktorneloficial

/jk_tornel

/JK TORNEL MÉXICO

www.JKTornel.com



JK TORNEL S.A. DE C.V.

Sta. Lucía 311, Col. Sta. Cruz Acayucan,
Azcapotzalco, 02770, Ciudad de México.
www.jktyre.com.mx
mercadotecnia@tornel.com.mx
Tel. (+52) 55 5354 0200

BLAZZE H/T

CARACTERÍSTICAS

- Bloques de banda de rodamiento robustos
- Diseño de hombro abierto
- Gran profundidad de la banda de rodamiento
- Diseño exclusivo de laminillas
- Compuesto especial de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Excelente tracción, frenado y distribución uniforme de la presión
- Inmejorable disipación del calor
- Mayor kilometraje inicial del neumático.
- Tracción y agarre mejorados en piso mojado
- Gran resistencia a la abrasión y ahorro de combustible



TAMAÑOS DISPONIBLES:

215/75 R15, 205/60 R16, 215/65 R16, 215/75 R16, 225/65 R17, 235/65 R17, 235/70 R16, 235/75 R15, 265/65 R17, 265/70 R16, 265/75 R16, 275/70 R16

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
215/75 R15	S	180	100	460 A A	6.00	51	705	216
205/60 R16	H	210	92	460 A A	6.00	51	648	208
215/65 R16	H	210	98	460 A A	6.50	51	689	218
215/75 R16	T	190	101	460 A A	6.00	51	731	216
225/65 R17	H	210	102	460 A A	6.50	51	726	228
235/65 R17	H	210	104	460 A A	7.00	51	740	236
235/70 R16	H	210	105	460 A A	7.00	51	735	236
235/75 R15	T	190	105	460 A A	6.50	51	734	235
265/65 R17	H	210	112	460 A A	8.00	51	776	264
265/70 R16	T	190	111	460 A A	8.00	51	777	266
265/75 R16	T	190	114	460 A A	7.50	51	806	264
275/70 R16	T	190	114	460 A A	8.00	51	794	282

TORNADO

CARACTERÍSTICAS

- Diseño simétrico de 4 costillas
- Mayor NSD
- Frenado optimizado en piso mojado
- Cinturones de acero con alta resistencia al corte

BENEFICIOS

- Rendimiento optimizado a alta velocidad, mejor agarre en seco y dirección
- Excelente kilometraje y durabilidad
- Drenaje de agua más eficiente desde el centro de la superficie de contacto
- Alta resistencia al corte, menor deformación y mejor estabilidad dimensional



TAMAÑOS DISPONIBLES:

175/70 R13, 165/80 R14, 175/65 R14, 155/65 R13, 165/65 R13 , 155/70 R13

TAMAÑO	VELOCIDAD CLASIFICACIÓN	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DE RIN (PULGADAS)	PRESIÓN MÁXIMA (PSI)	DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO INFLADO DESCARGADO	
							DIÁMETRO EXTERIOR (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)
175/70 R13	T	190	82	300 A B	5.00	51	577	176
165/80 R14	S	180	85	NA	4.50	51	615	163
175/65 R14	T	190	82	YES	5.00	51	581	179
155/65 R13	T	190	73	NA	4.50	51	534	155
165/65 R13	T	190	77	NA	5.00	51	546	168
155/70 R13	S	180	75	NA	4.50	51	548	156

Imagen simulada solo con fines ilustrativos.