JK TYRE
TOTAL CONTROL

TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO




# CAMIÓN Y CAMIÓN LIGERO CONVENCIONAL

## CATÁLOGO 2026-2027

IAGSA

IMPORTADORA AUTOMOTRIZ GLOBAL S.A.

grupoiagsa.com

# QUIÉNES SOMOS

JK TYRE
TOTAL CONTROL

*La empresa lider indiscutible en llantas Convencionales para **Camión Ligero y Camión en India,** con presencia en más de 100 paises, más de 200 distribuidores globales y una red de más de 4000 distribuidores, atendida por **9 plantas en India y 2 plantas en México;** cuenta con instalaciones modernas de producción de última generación en las 11 plantas de India y México.*

TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO

*Tornel es una marca que se **ha fabricado en México por más de 80 años.** Desde 2008 ha ganado reconocimiento internacional gracias a su adquisición por JK Tyre & Industries LTD. Hoyen dia, Tornel es un nombre muy conocido en México y otros paises de América Latina, respaldado por la mejor tecnologia india.*

# NUESTRA HISTORIA

TORNEL ORGULLO DE MÉXICO

JK TYRE TOTAL CONTROL

**1918**
Lala Juggilal Singhania y Lala Kamlapat Singhania fundaron el grupo empresarial JK.
El nombre "JK" proviene de las iniciales de Juggilal ji y su hijo Kamlapat ji.

Lala Juggilal Singhania



Lala Kamlapat Singhania



**1933**
Abrió la primera fábrica de Tornel con 32 trabajadores.

**1937**
Se posicionó como la empresa de hule El Centenario.

**1951**
Inició actividades como productor de hule para renovado de llantas.

**1959**
Incursionó en la fabricación de cámaras para bicicletas.

**1968**
Produjo 20,000 llantas para bicicleta diariamente.

**1970**
Lanzó la línea de cámaras para vehículos.

**1972**
Se especializó en la producción de llantas para camiones y autobuses.

**1975**
La primera planta de llantas fue fundada por JK Tyre & Industries Ltd en Kankroli, Rajasthan.

**1977**
Pionera en la tecnología de llantas radiales en India.

**1982**
Produjo llantas para camionetas y camiones ligeros.

**1991**
Estableció una segunda planta de llantas en Banmore, en Madhya Pradesh.

**1995**
Tornel se convirtió en la primera empresa mexicana de llantas en obtener la Certificación ISO 9002.

**1997**
Adquirió Vikrant Tyres Limited en Mysore.

**1999**
La planta de llantas de camión con estructura totalmente de acero inició operaciones en Mysore.

**2008**
Tornel fue adquirida por JK Tyre & Industries Ltd, India.

**2008**
La empresa adquirió Tornel en México, transformándose en JK Tornel.

**2010**
Inauguró una nueva planta de llantas OTR en Mysore.

**2012**
Inauguró una nueva planta de llantas en Chennai, India.

**2015**
Alcanzó una mayor expansión y se convirtió en la empresa de llantas número uno de la India en el segmento de tractores.

**2024**
Lanzamiento de nuevos tamaños de llantas de hasta 20 pulgadas de rin.

# CONTENIDO

JK TYRE
TOTAL CONTROL


01 CAMIÓN LIGERO CONVENCIONAL ---- 5-8

02 CAMIÓN CONVENCIONAL ---- 10-13

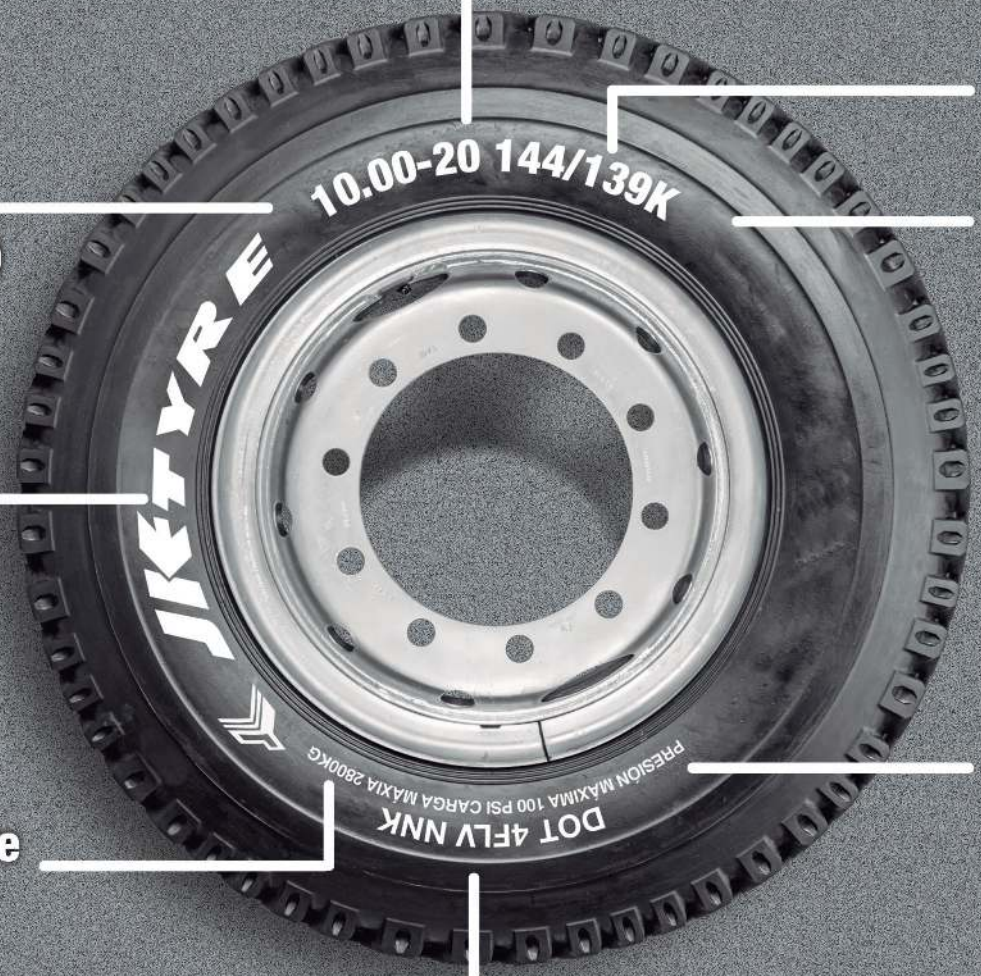

TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO


03 CAMIÓN LIGERO CONVENCIONAL ---- 15-21

04 CAMIÓN CONVENCIONAL ---- 23-24

# CONOCE TU NEUMÁTICO

JK TYRE TOTAL CONTROL




Diámetro del rin (pulgadas)

Índice de carga

Ancho (pulgadas)

Símbolo de velocidad

Fabricante

Presión máxima

Límite de carga

DOT

JK TYRE
TOTAL CONTROL

# CAMIÓN LIGERO CONVENCIONAL



# JM 19

## CARACTERÍSTICAS

- Diseño de nueva generación
- Canales diseñados especialmente
- Carcasa ultra reforzada
- Más hule en el área de la banda de rodamiento

## BENEFICIOS

- Desgaste natural excelente y uniforme
- Mejor control y agarre en carretera
- Construcción fuerte y sólida
- Alto kilometraje




**OFRECE ALTO KILOMETRAJE Y EXCELENTES CARACTERÍSTICAS DE DESGASTE.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 8.25-16 | 129/127 | M | TT | 6 | 857 | 238.0 | 17.1 | 13.5 | 380 | H (16) | 1845 | 4065 | 1755 | 3870 | 110 / 110 |

# JET RIB TX

## CARACTERÍSTICAS

- Más hule en el centro
- Excelente diseño de banda de rodamiento de cinco costillas
- Carcasa de nylon fuerte

## BENEFICIOS

- Buen desempeño en kilometraje
- Excelente manejo y control
- Fallas mínimas
- Desgaste uniforme




**OFRECE UNA COMBINACIÓN EXCEPCIONAL DE KILOMETRAJE Y RECAPABILIDAD**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-15 | 110/105 | M | TL | 5.5 | 760 | 198 | 14.3 | 11.5 | 351 | E(10) | 1060 | 2335 | 925 | 2040 | 75 / 75 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# JET TRAK

## CARACTERÍSTICAS

- Bloques de dibujo más grandes tipo pirámide
- Más hule a lo largo del ancho de la banda de rodamiento y compuesto especial
- Estructura sólida

## BENEFICIOS

- Máxima eficiencia de carga
- Alto kilometraje
- Excelente recapabilidad de la carcasa
- Rendimiento de tracción sobresaliente en el eje de tracción




**UNA COMBINACIÓN PERFECTA DE ALTO KILOMETRAJE Y RENDIMIENTO DE TRACCIÓN SUPERIOR.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 6.50-14 | 106/103 | M | TT | 4.5 | 700 | 184.0 | 16.5 | 13.0 | 324 | E(10) | 940 | 2070 | 880 | 1940 | 72 / 72 |
| 7.00-16 | 118/114 | M | TT | 5.5. | 792 | 200.0 | 21.9 | 17.3 | 376 | G(14) | 1320 | 2910 | 1180 | 2600 | 105 / 105 |
| 7.50-16 | 124/121 | M | TT | 6.0 | 833 | 230.0 | 23.0 | 18.0 | 388 | H(16) | 1600 | 3525 | 1450 | 3195 | 115 / 115 |
| 8.25-16 | 130/128 | M | TT | 6.0 | 860 | 270.0 | 23.0 | 18.0 | 392 | J(18) | 1895 | 4180 | 1800 | 3970 | 115 / 115 |
| 7.00-15 | 114/109 | M | TT | 5.5 | 786 | 198.0 | 20.0 | 16.0 | 371 | F(12) | 1180 | 2600 | 1030 | 2270 | 90 / 90 |

# JET TRAK MT

## CARACTERÍSTICAS

- Dimensiones de dibujo más grandes tipo pirámide
- Más hule a lo largo del ancho de la banda de rodamiento y compuesto especial
- Estructura fuerte

## BENEFICIOS

- Buena capacidad de carga
- Alto kilometraje
- Excelente recapabilidad de la carcasa




**GARANTIZA UNA TRACCIÓN SÓLIDA Y UNA LARGA VIDA ÚTIL PARA UN RENDIMIENTO DE TRABAJO PESADO.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.50-16 | 123/119 | M | TT | 6 | 811 | 211.0 | 19.5 | 15.5 | 377 | G(14) | 1550 | 3415 | 1360 | 3000 | 105/105 |
| 7.50-16 | 120/116 | J | TT | 6 | 811 | 211.0 | 19.5 | 15.5 | 377 | F(12) | 1400 | 3085 | 1250 | 2755 | 90/90 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# JET TRAK MX

## CARACTERÍSTICAS

- Dimensiones más grandes de tipo piramidal
- Más hule a lo ancho de la banda de rodamiento y compuesto especial
- Estructura sólida

## BENEFICIOS

- Máxima eficiencia en capacidad de carga
- Alto kilometraje
- Alto renovado de casco
- Inmejorable comportamiento en el eje de tracción



**EXCELENTE COMBINACIÓN DE ALTO KILOMETRAJE Y DESEMPEÑO DE TRACCIÓN**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.50-17 | 121/116 | L | TT | 6 | 885 | 234 | 23 | 18 | 401 | E(10) | 1435 | 3170 | 1260 | 2780 | 90/80 |

# JET TRAK BX

## CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento mejorado
- Diseño de soporte superior con carcasa de nylon de alta resistencia
- Excelente diseño del área de ceja
- Carcasa de nylon de alta resistencia

## BENEFICIOS

- Asegura un alto kilometraje y soporta operaciones de carga pesada
- Alta rigidez estructural
- Buena capacidad de anclaje y carga
- Excelente durabilidad y rendimiento general



**OFRECE MAYOR RENDIMIENTO Y DURABILIDAD ESTRUCTURAL EN APLICACIONES DE TRABAJO PESADO.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.50-16 | 124/121 | M | TT | 6 | 822 | 215 | 15.7 | 12.5 | 388 | H (16) | 1600 | 3525 | 1450 | 3195 | 115 / 115 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# JET RIB MX

## CARACTERÍSTICAS

- Dibujo profundo y extra ancho
- Compuesto de dibujo dual
- Carcasa de nylon fuerte
- Canales diseñados geométricamente
- Dibujo con doble radio y costillas rectas

## BENEFICIOS

- Kilometraje sobresaliente
- Funcionamiento en frío
- Alta recapabilidad de la carcasa
- Desgaste uniforme




**OFRECE UNA EXCELENTE COMBINACIÓN DE ALTO KILOMETRAJE Y CAPACIDAD DE CARGA.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-16LT | 115/111 | M | TT | 5.5 | 792 | 202.0 | 16.5 | 13 | 371 | F(12) | 1215 | 2680 | 1090 | 2405 | 90 / 90 |
| 7.00-16LT | 118/114 | M | TT | 5.5 | 794 | 204.0 | 16.5 | 13 | 371 | G(14) | 1320 | 2910 | 1180 | 2600 | 105 / 105 |
| 7.50-16 | 123/119 | M | TT | 6.0 | 818 | 220.0 | 17.7 | 14 | 386 | G(14) | 1550 | 3415 | 1360 | 3000 | 105 / 105 |
| 7.50-16 | 124/121 | M | TT | 6.0 | 818 | 221.0 | 17.7 | 14 | 388 | H(16) | 1600 | 3525 | 1450 | 3195 | 115 / 115 |

# JET RIB

## CARACTERÍSTICAS

- Dibujo con mayor volumen de hule
- Superficie de dibujo más ancha
- Diseño de dibujo de doble radio
- Laminillas especiales colocadas geométricamente

## BENEFICIOS

- Alto kilometraje
- Mejor control y agarre en carretera
- Desgaste uniforme
- Excelente resistencia al crecimiento de grietas




**INMEJORABLE COMPUESTO QUE OFRECE ALTO KILOMETRAJE Y CAPACIDAD DE CARGA.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 6.00-14 | 98/96 | M | TL | 4.5 | 692 | 172.0 | 12.7 | 10.0 | 325 | D(8) | 755 | 1655 | 710 | 1565 | 60 / 60 |
| 6.50-14 | 102/100 | M | TT | 5.0 | 700 | 186.0 | 12.8 | 10.1 | 326 | D(8) | 840 | 1850 | 795 | 1755 | 60 / 60 |
| 7.00-16 | 115/111 | M | TT | 5.5 | 796 | 206.0 | 15.8 | 12.5 | 375 | F(12) | 1215 | 2680 | 1090 | 2405 | 90 / 90 |
| 7.50-16 | 116/112 | M | TT | 6.0 | 814 | 216.0 | 15.7 | 12.4 | 383 | E(10) | 1250 | 2755 | 1120 | 2470 | 75 / 75 |
| 7.50-16 | 123/119 | M | TT | 6.0 | 823 | 217.0 | 15.7 | 12.4 | 377 | G(14) | 1550 | 3415 | 1360 | 3000 | 105 / 105 |
| 7.50-16 | 124/121 | M | TT | 6.0 | 823 | 217.0 | 15.7 | 12.4 | 377 | H(16) | 1600 | 3525 | 1450 | 3195 | 115 / 115 |
| 7.50-17 | 121/116 | M | TL | 6.0 | 863 | 216.0 | 15.8 | 12.5 | 381 | E(10) | 1435 | 3170 | 1260 | 2780 | 90/80 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JK TYRE
TOTAL CONTROL

# CAMIÓN CONVENCIONAL



# HI WAY KING

## CARACTERÍSTICAS

- Canales de hombro más anchos y costillas de hombro simples
- Canales profundos con patrón en zigzag
- Superficie de dibujo más ancha
- Diseño de soporte exclusivo

## BENEFICIOS

- Excelente maniobrabilidad
- Extraordinarios tracción y agarre
- Mejor distribución de carga y desgaste
- Excelente capacidad de disipación de calor y acondicionamiento



**OFRECE BUEN KILOMETRAJE, DURABILIDAD Y CAPACIDAD DE ACONDICIONAMIENTO PARA TODO TIPO DE TRANSPORTE.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 12.00-20 | 154/150 | K | TT | 8.5 | 1144 | 310 | 19.2 | 15.2 | 532 | J(18) | 3750 | 8270 | 3350 | 7390 | 115/105 |
| 11.00-22 | 152/147 | K | TT | 8.0 | 1146 | 303 | 16.7 | 13.2 | 532 | H(16) | 3550 | 7830 | 3075 | 6780 | 115/105 |

# FLEETKING

## CARACTERÍSTICAS

- Dibujo profundo con un compuesto único
- Base de dibujo más ancha
- Modelo con estructura sólida de 5 costillas
- Hombros redondeados

## BENEFICIOS

- Llanta de larga duración
- Desgaste uniforme y agarre total en carretera
- Buena tracción y drenaje eficiente
- Manejo suave



**ALTA CAPACIDAD DE KILOMETRAJE Y DURABILIDAD EN TODO TIPO DE TERRENO.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 9.00-20 | 141 / 137 | K | TT | 7.0 | 1030 | 243 | 16.6 | 13.2 | 494 | G(14) | 2575 | 5675 | 2300 | 5070 | 110/100 |
| 10.00-20 | 146/142 | K | TT | 7.5 | 1062 | 275 | 19.1 | 15.1 | 508 | H(16) | 3000 | 6610 | 2650 | 5840 | 115/105 |
| 11.00-20 | 150/145 | K | TT | 8.0 | 1093 | 305 | 19.7 | 15.6 | 512 | H(16) | 3350 | 7390 | 2900 | 6395 | 115/105 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# JET KING

## CARACTERÍSTICAS

- Compuesto especial de dibujo con una matriz de hule resistente
- Carcasa durable

## BENEFICIOS

- Mayor kilometraje
- Buena capacidad de carga
- Excelente tracción en caminos difíciles




**OFRECE UNA COMBINACIÓN SUPERIOR DE KILOMETRAJE Y DURABILIDAD ESTRUCTURAL.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 12.00-20 | 154/150 | K | TT | 8.5 | 1154 | 324 | 27.8 | 22 | 532 | J(18) | 3750 | 8270 | 3350 | 7390 | 115/105 |
| 11.00-22 | 152/147 | K | TT | 8.0 | 1152 | 299 | 27.8 | 22 | 540 | H(16) | 3550 | 7830 | 3075 | 6780 | 115/105 |
| 11.00-20 | 152/147 | K | TT | 8.0 | 1095 | 300 | 28.6 | 22.5 | 513 | J(18) | 3550 | 7830 | 3075 | 6780 | 125/115 |

# JET TRAK

## CARACTERÍSTICAS

- Dimensiones tipo pirámide más grandes
- Más hule a lo largo de la banda de rodamiento y compuesto especial
- Estructura sólida

## BENEFICIOS

- Máxima eficiencia de capacidad de carga
- Alto kilometraje
- Alta recapabilidad
- Rendimiento inigualable en el eje de tracción




**EXCELENTE COMBINACIÓN DE ALTO KILOMETRAJE Y RENDIMIENTO DE TRACCIÓN.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 10.00-20 | 146/142 | K | TT | 7.5 | 1065 | 285 | 29 | 23 | 502 | H(16) | 3000 | 6610 | 2650 | 5840 | 115/105 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# JET RIB MX

## CARACTERÍSTICAS

- Dibujo profundo y extra ancho
- Compuesto de dibujo dual
- Carcasa de nylon fuerte
- Canales diseñados geométricamente
- Dibujo con doble radio y costillas rectas

## BENEFICIOS

- Kilometraje sobresaliente
- Funcionamiento en frío
- Alta recapabilidad
- Desgaste uniforme



**OFRECE UNA EXCELENTE COMBINACIÓN DE ALTO KILOMETRAJE Y CAPACIDAD DE CARGA.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 10.00-20 | 146/142 | K | TT | 7.5 | 1076 | 278 | 18 | 14.5 | 508 | H(16) | 3000 | 6610 | 2650 | 5840 | 115/105 |

# JET TRAK BX

## CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento mejorado
- Diseño de soporte superior con carcasa de nylon de alta resistencia
- Excelente diseño del área de ceja
- Carcasa de nylon de alta resistencia

## BENEFICIOS

- Asegura un alto kilometraje y soporta operaciones de carga pesada
- Alta rigidez estructural
- Buena capacidad de anclaje y carga
- Excelente durabilidad y rendimiento general



**UN PRODUCTO EXCELENTE QUE OFRECE ALTO RENDIMIENTO EN OPERACIONES DE CARGA PESADA.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 9.00-20 | 141/137 | K | TT | 7.0" | 1042 | 265 | 17.6 | 14.0 | 496 | G (14) | 2575 | 1170 | 2300 | 1045 | 110/100 |
| 9.00-20 | 144/139 | K | TT | 7.0" | 1042 | 265 | 17.6 | 14.0 | 496 | H (16) | 2800 | 1270 | 2430 | 1100 | 125/115 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# JET TRAK BX

## CARACTERÍSTICAS

- Geometría de segmentos única con ranura recta y ancha
- Compuesto de banda de rodamiento especialmente desarrollado
- Carcasa robusta con resistente construcción de ceja
- Carcasa fuerte

## BENEFICIOS

- Desgaste suave y uniforme
- Alto kilometraje y menor generacion de calor al rodar
- Buena capacidad de carga
- Excelente durabilidad y rendimiento en general




**OFRECE MAYOR RENDIMIENTO Y DURABILIDAD ESTRUCTURAL EN APLICACIONES DE TRABAJO PESADO.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 10.00-20 | 146/142 | K | TT | 7.5 | 1075 | 278 | 20.2 | 16 | 500 | 16 (H) | 3000 | 6610 | 2650 | 5840 | 115/105 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO

# CAMIÓN LIGERO CONVENCIONAL



# TXL PLUS

## CARACTERÍSTICAS

- Dibujo plano y ancho
- Costillas con diseño agresivo tipo diente y canales optimizados
- Alta recapabilidad de la carcasa y múltiples recapados
- Carcasa de nylon durable

## BENEFICIOS

- Alto kilometraje
- Maniobrabilidad suave y fácil
- Excelente control




**DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO ANCHO Y PLANO QUE GARANTIZA UNA DURABILIDAD EXCEPCIONAL Y ALTO KILOMETRAJE.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-15 | 114/109 | M | TT | 139.7 | 786 | 198 | 20 | 16.0 | 371 | F(12) | 1180 | 2600 | 1030 | 2270 | 90 / 90 |
| 7.00-16 | 118/114 | M | TT | 139.7 | 786 | 204 | 22 | 17.3 | 376 | G(14) | 1320 | 2910 | 1180 | 2600 | 105 / 105 |
| 7.50-16 | 124/121 | M | TT | 152.0 | 824 | 204 | 23 | 18.0 | 388 | H(16) | 1600 | 3525 | 1450 | 3195 | 115 / 115 |

# TUF PLUS

## CARACTERÍSTICAS

- Hombros robustos y costillas centrales en la estructura
- Dibujo profundo con aberturas más anchas
- Material especial para una carcasa más durable

## BENEFICIOS

- Buena capacidad de carga y excelente desempeño tanto dentro como fuera de carretera
- Vida útil prolongada
- Alta durabilidad estructural y desempeño confiable




**DESEMPEÑO EXCEPCIONAL EN TODO TIPO DE TERRENO CON UNA ESTRUCTURA QUE GARANTIZA UNA EXCELENTE CAPACIDAD DE CARGA.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-15 | 114/109 | M | TT | 139.7 | 757 | 198 | 19 | 15.0 | 356 | F(12) | 1180 | 2600 | 1030 | 2270 | 90 / 90 |
| 7.00-16 | 118/114 | M | TT | 139.7 | 777 | 196 | 19 | 15.1 | 370 | G(14) | 1320 | 2910 | 1180 | 2600 | 105 / 105 |
| 7.50-16 | 124/121 | M | TT | 152.0 | 820 | 221 | 21 | 16.5 | 386 | H(16) | 1600 | 3525 | 1450 | 3195 | 115 / 115 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# TXP PLUS

## CARACTERÍSTICAS

- Más hule en el centro
- Modelo sobresaliente de 5 costillas
- Carcasa de nylon durable
- Dibujo de doble radio

## BENEFICIOS

- Buen kilometraje
- Excelente control direccional
- Mayor resistencia a los cortes
- Desgaste suave y uniforme




**INNOVACIÓN EN CADA GIRO CON NUESTRO DIBUJO AVANZADO.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-15 | 110/105 | M | TT | 139.7 | 755 | 202 | 15.2 | 12.0 | 357 | E(10) | 1060 | 2335 | 925 | 2040 | 75 / 75 |

# TXM PLUS

## CARACTERÍSTICAS

- Mayor grosor de hule en el centro
- Diseño de 5 costillas
- Carcasa de nylon durable
- Dibujo de doble radio

## BENEFICIOS

- Ofrece buen kilometraje
- Proporciona excelente control direccional
- Brinda mayor resistencia a los cortes
- Garantiza un desgaste suave y uniforme




**LA ELECCIÓN PERFECTA PARA UN DESEMPEÑO EXCEPCIONAL EN TODO MOMENTO, CON MAYOR AGARRE, DURABILIDAD Y CONTROL.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-16 | 115/111 | M | TT | 139.7 | 792 | 202 | 16.5 | 13 | 375 | F(12) | 1215 | 2680 | 1090 | 2405 | 90 / 90 |
| 7.00-16 | 118/114 | M | TT | 139.7 | 794 | 204 | 16.5 | 13 | 380 | G(14) | 1320 | 2910 | 1180 | 2600 | 105 / 105 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# TXR PLUS

## CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo ancho y plano
- Hombros redondeados
- Cinco costillas agresivas con diseño dentado y canales optimizados
- Carcasa de nylon durable

## BENEFICIOS

- Kilometraje prolongado
- Mayor control y agarre en carretera
- Desgaste uniforme
- Excelente resistencia a la formación de grietas




**OFRECE UN DESEMPEÑO SUPERIOR CON BUEN KILOMETRAJE Y UN CONTROL DIRECCIONAL EXCEPCIONAL.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.50-16 | 123/119 | M | TT | 152.0 | 798 | 217 | 15.7 | 12.4 | 377 | G(14) | 1550 | 3415 | 1360 | 3000 | 105 / 105 |
| 7.50-16 | 124/121 | M | TT | 152.0 | 798 | 217 | 15.7 | 12.4 | 377 | H(16) | 1600 | 3525 | 1450 | 3195 | 115 / 115 |

# T 305

## CARACTERÍSTICAS

- Patrón en zigzag más ancho
- Atractivo diseño de bloques de dibujo
- Estructura de nylon durable

## BENEFICIOS

- Maniobrabilidad fácil
- Mayor control direccional incluso en pendientes pronunciadas
- Mejora la estética del vehículo
- Excelente capacidad de carga




**LA LLANTA IDEAL QUE OFRECE UN MANEJO FÁCIL Y UN CONTROL SUPERIOR EN PENDIENTES.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-15 | 99/95 | M | TL | 139.7 | 757 | 206 | 20 | 16.0 | 355 | C(6) | 780 | 1710 | 690 | 1520 | 45 / 45 |
| 7.50-16 | 112/107 | M | TL | 152.4 | 812 | 221 | 15 | 12.0 | 386 | D(8) | 1120 | 2470 | 975 | 2150 | 60 / 60 |
| 7.50-16 | 123/119 | M | TT | 152.4 | 812 | 224 | 15 | 12.0 | 386 | G(14) | 1550 | 3415 | 1360 | 3000 | 105/105 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# T 1300

## CARACTERÍSTICAS

- Perfil de cavidad optimizado con un perímetro interior más ancho
- Compuesto de dibujo desarrollado especialmente
- Disipadores de calor más anchos
- Estructura de nylon doblemente reforzada

## BENEFICIOS

- Distribución uniforme de la presión de contacto
- Mayor vida útil y menor generación de calor gracias a múltiples recapados
- Reducción significativa de la acumulación de calor
- Excelente capacidad de carga y mejor recapabilidad




**MAYOR RESISTENCIA A LOS CORTES QUE GARANTIZA UN DESGASTE SUAVE Y UNIFORME.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-14 | 95 / 91 | M | TL | 139.7 | 690 | 180 | 15 | 11.7 | 323 | D (8) | 690 | 1521 | 615 | 1356 | 60 /60 |
| 7.00-15 | 99 / 95 | M | TL | 139.7 | 761 | 218 | 15 | 11.7 | 366 | C (6) | 775 | 1710 | 690 | 1520 | 45 / 45 |
| 7.00-15 | 110 / 105 | M | TL | 139.7 | 761 | 209 | 15 | 11.7 | 362 | E (10) | 1060 | 2335 | 925 | 2040 | 75 / 75 |
| 6.50-16 | 97 / 97 | M | TL | 114.3 | 754 | 196 | 13 | 10.5 | 356 | C (6) | 730 | 1610 | 650 | 1435 | 45 / 45 |
| 7.00-16 | 101 / 96 | M | TL | 139.7 | 775 | 218 | 15 | 11.7 | 366 | C (6) | 825 | 1800 | 710 | 1580 | 45 / 45 |
| 7.50-16 | 116 / 112 | L | TL | 152.4 | 817 | 237 | 15 | 12.0 | 355 | E (10) | 1250 | 2755 | 1120 | 2470 | 75 / 75 |
| 7.50-16 | 116 / 112 | L | TT | 152.4 | 817 | 237 | 15 | 12.0 | 355 | E (10) | 1250 | 2755 | 1120 | 2470 | 75 / 75 |
| 7.50-17 | 117 / 112 | M | TT | 152.4 | 874 | 229 | 15 | 12.0 | 410 | D (8) | 1270 | 2900 | 1115 | 2460 | 75 / 65 |
| 7.50-17 | 121 / 116 | L | TL | 152.4 | 867 | 234 | 15 | 12.0 | 410 | E (10) | 1435 | 3170 | 1260 | 2780 | 90 / 80 |
| 7.00-16 | 107/102 | M | TT | 139.7 | 775 | 203 | 15 | 11.5 | 366 | D (8) | 975 | 2150 | 850 | 1875 | 60/60 |

# TRAC 1700

## CARACTERÍSTICAS

- Dibujo más profundo y ancho
- Diseño robusto con canales laterales en el área del hombro
- Espaciado entre todas las costillas para un rendimiento óptimo
- Ranuras finas entre los dibujos de la llanta para un agarre seguro

## BENEFICIOS

- Larga vida útil de la llanta
- Excelente tracción y control óptimo en todo tipo de terreno
- Disipación de calor eficiente
- Apariencia excepcional incluso con desgaste




**DISIPACIÓN DE CALOR EFICIENTE Y UNA APARIENCIA IMPECABLE, TODO RESPALDADO POR UN DISEÑO AVANZADO.**

| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-15 | 99/95 | M | TL | 139.7 | 762 | 204 | 17.6 | 14.0 | 355 | C(6) | 775 | 1710 | 690 | 1520 | 45 / 45 |
| 7.50-16 | 112/107 | M | TL | 152.4 | 803 | 222 | 18.4 | 14.5 | 378 | D(8) | 1120 | 2470 | 975 | 2150 | 60 / 60 |
| 7.50-17 | 121/116 | L | TT | 152.4 | 883 | 222 | 21.5 | 17 | 412 | E(10) | 1435 | 3170 | 1260 | 2780 | 90 / 80 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# AMAZONAS

## CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo de costillas corto y ancho con tres costillas centrales
- Diseño desarrollado especialmente para disipadores de calor
- Compuesto de dibujo especialmente diseñado

## BENEFICIOS

- Excelente desempeño tanto dentro como fuera de carretera
- Efectiva auto-limpieza de lodo y tierra en terrenos difíciles
- Resistencia al desgaste excepcional
- Retención de aire óptima en aplicaciones sin cámara




**DESTACA POR SU EXCEPCIONAL RESISTENCIA AL DESGASTE Y SU ÓPTIMA RETENCIÓN DE AIRE EN APLICACIONES SIN CÁMARA.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.50-16 | 112/107 | M | TL | 152.4 | 822 | 224 | 19.6 | 15.5 | 382 | D(8) | 1120 | 2470 | 975 | 2150 | 60 / 60 |

# MT

## CARACTERÍSTICAS

- Diseño robusto de costillas cortas para mejor agarre
- Canales laterales anchos en los hombros para evacuar agua y lodo
- Compuesto formulado especialmente para ofrecer excelente kilometraje
- Canales en zigzag en la costilla central para mayor tracción en todas las condiciones

## BENEFICIOS

- Versatilidad para aplicaciones dentro y fuera de carretera
- Tracción excepcional en cualquier tipo de terreno
- Retención de aire óptima en aplicaciones sin cámara
- Control de tracción altamente efectivo



**TRACCIÓN SUPERIOR, DURABILIDAD EXCEPCIONAL Y UN DISEÑO INNOVADOR PARA CUALQUIER TERRENO.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-14 | 96/92 | M | TL | 127.0 | 696 | 180 | 18.2 | 14.5 | 323 | D(8) | 705 | 1550 | 620 | 1365 | 60 / 60 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# AMERICA MT

## CARACTERÍSTICAS

- Tracción excepcional en todo tipo de terreno
- Carcasa de nylon durable
- Excelente resistencia a cortes y desgaste
- Retención de aire óptima en aplicaciones sin cámara

## BENEFICIOS

- Canales laterales anchos en los hombros para mayor tracción
- Diseño atractivo con canales laterales y longitudinales
- Compuesto de dibujo desarrollado especialmente para un mejor desempeño
- Área del talón reforzada con un compuesto formulado específicamente para la capa hermética




**LA LLANTA DEFINITIVA: TRACCIÓN SUPERIOR, DURABILIDAD INIGUALABLE Y TECNOLOGÍA AVANZADA.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.00-15LT | 99/95 | M | TL | 139.7 | 770 | 209 | 17 | 13.5 | 354 | C(6) | 775 | 1710 | 690 | 1520 | 45 / 45 |

# LPT

## CARACTERÍSTICAS

- Mayor cantidad de hule en la superficie de la banda de rodamiento
- Superficie de dibujo más ancha
- Diseño de dibujo de doble curvatura

## BENEFICIOS

- Duración prolongada
- Mejor manejo y agarre en carretera
- Desgaste equilibrado
- Excelente resistencia a la formación de grietas




**DURABILIDAD Y ALTA RECAPABILIDAD.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 8.25-15 | 129/125 | K | TT | 6.0 | 852 | 238 | 16.0 | 12.7 | 403 | G(14) | 1850 | 4080 | 1650 | 3640 | 115/105 |
| 10.00-15 | 137/133 | L | TT | 7.5 | 922 | 282 | 16.5 | 13.2 | 433 | G(14) | 2300 | 5070 | 2060 | 4540 | 100/90 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# JET TRAK MX

## CARACTERÍSTICAS

- Dimensiones más grandes de tipo piramidal
- Más hule a lo ancho de la banda de rodamiento y compuesto especial
- Estructura sólida

## BENEFICIOS

- Máxima eficiencia en capacidad de carga
- Alto kilometraje
- Alto renovado de casco
- Inmejorable comportamiento en el eje de tracción

**UN PRODUCTO EXCELENTE QUE OFRECE ALTO RENDIMIENTO EN OPERACIONES DE TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS.**



| | | | | | | | PROFUNDIDAD DE BANDA | | | | CARGA MÁXIMA EJE SIMPLE | | CARGA MÁXIMA EJE DUAL | | PRESIÓN MÁXIMA SIMPLE / DUAL (psi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE VELICIDAD | TIPO | ANCHO DE RIN (inch) | DIAMETRO TOTAL (mm) | ANCHO DE SECCIÓN (mm) | 32 (nds) | mm | RADIO DE CARGA ESTÁTICA (mm) | RANGO DE CARGA | kg | lbs | kg | lbs | |
| 7.50-17 | 121/116 | L | TT | 6 | 885 | 234 | 23 | 18 | 401 | E(10) | 1435 | 3170 | 1260 | 2780 | 90/80 |




Imagen simulada solo con fines ilustrativos

TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO

# CAMIÓN CONVENCIONAL



# T 2100

## CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo en zigzag con una costilla central más ancha
- Mayor profundidad de dibujo
- Puentes de unión en todos los canales para mayor resistencia
- Disipadores de calor más anchos
- Estructura de nylon reforzada

## BENEFICIOS

- Desgaste uniforme con excelente maniobrabilidad
- Larga vida útil de la llanta
- Mayor estabilidad del dibujo bajo condiciones de operación severas
- Baja generación de calor
- Incrementa la capacidad de carga y permite más recapados




**DISEÑADO PARA OFRECER UN DESEMPEÑO ÓPTIMO EN CONDICIONES SEVERAS CON EXCELENTE ESTABILIDAD.**



| | | | PROFUNDIDAD DE PISO | | | RADIO ESTÁTICO DE CARGA | | DIÁMETRO TOTAL | | CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO | | | | CARGA MÁXIMA EJE DOBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE CARGA | 32 (NDS) | mm | RANGO DE VELOCIDAD | (in) | (mm) | (in) | (mm) | (lbs) | (psi) | (kg) | (kpa) | (lbs) | (Psi) | (Kg) | (Kpa) |
| 9.00-20 | 141/137 | G(14) | 21.5 | 17 | K | 19.1 | 484 | 40.8 | 1036 | 5675 | 110 | 2575 | 760 | 5070 | 100 | 2300 | 690 |

# T 2400

## CARACTERÍSTICAS

- Dimensiones más grandes y anchas con una profundidad de dibujo premium
- Atractivo diseño en forma de sierra con una costilla central ancha
- Puentes de unión en todos los canales para mayor resistencia
- Estructura de nylon durable para una durabilidad óptima

## BENEFICIOS

- Ofrece excelente kilometraje
- Proporciona maniobrabilidad sobresaliente y desgaste uniforme
- Mejora la estabilidad del dibujo bajo condiciones de operación severas
- Incrementa la capacidad de carga y ofrece excelente recapabilidad




**ROBUSTA Y DURABLE, DISEÑADA PARA OFRECER EXCELENTE KILOMETRAJE Y MANIOBRABILIDAD.**



| | | | PROFUNDIDAD DE PISO | | | RADIO ESTÁTICO DE CARGA | | DIÁMETRO TOTAL | | CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO | | | | CARGA MÁXIMA EJE DOBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE CARGA | 32 (NDS) | mm | RANGO DE VELOCIDAD | (in) | (mm) | (in) | (mm) | (lbs) | (psi) | (kg) | (kpa) | (lbs) | (Psi) | (Kg) | (Kpa) |
| 10.00-20 | 144/139 | G(14) | 23.4 | 18.5 | K | 19.8 | 503 | 42.5 | 1080 | 6175 | 100 | 2800 | 690 | 5355 | 90 | 2430 | 620 |
| 10.00-20 | 146/142 | H(16) | 23.4 | 18.5 | K | 19.5 | 495 | 42.1 | 1070 | 6610 | 115 | 3000 | 795 | 5840 | 105 | 2650 | 725 |
| 11.00-20 | 146/142 | G(14) | 23.4 | 18.5 | K | 20.4 | 518 | 44.3 | 1125 | 6610 | 100 | 3000 | 690 | 5840 | 90 | 2650 | 620 |
| 11.00-20 | 150/145 | H(16) | 23.4 | 18.5 | K | 20.7 | 527 | 44.3 | 1124 | 7390 | 115 | 3350 | 795 | 6395 | 105 | 2900 | 725 |
| 11.00-22 | 149/144 | G(14) | 23.4 | 18.5 | K | 21.3 | 542 | 45.9 | 1167 | 7160 | 100 | 3250 | 690 | 6175 | 90 | 2800 | 620 |
| 11.00-22 | 152/147 | H(16) | 23.4 | 18.5 | K | 21.1 | 536 | 45.7 | 1160 | 7830 | 115 | 3550 | 795 | 6780 | 105 | 3075 | 725 |
| 12.00-20 | 154/150 | J(18) | 17.64 | 14.0 | K | 20.8 | 528 | 44.3 | 1126 | 8270 | 115 | 3750 | 795 | 7390 | 105 | 3350 | 725 |
| 11-22.5 | 144/139 | G(14) | 23.31 | 18.5 | K | 20.0 | 508 | 42.7 | 1084 | 6175 | 100 | 2800 | 690 | 5355 | 90 | 2430 | 620 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# TXG PLUS

## CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo plano y ancho
- Hombros redondeados para mejor maniobrabilidad
- Patrón agresivo para excelente tracción
- Carcasa de nylon fuerte

## BENEFICIOS

- Ofrece alto kilometraje
- Proporciona un manejo suave y fácil
- Garantiza un control excelente
- Alta resistencia de la carcasa y buena recapabilidad




**MANEJO SUAVE Y CONTROL PRECISO, RESPALDADOS POR LA ALTA RESISTENCIA DE LA CARCASA Y SU RECAPABILIDAD.**



| | | | PROFUNDIDAD DE PISO | | | RADIO ESTÁTICO DE CARGA | | DIÁMETRO TOTAL | | CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO | | | | CARGA MÁXIMA EJE DOBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE CARGA | 32 (NDS) | mm | RANGO DE VELOCIDAD | (in) | (mm) | (in) | (mm) | (lbs) | (psi) | (kg) | (kpa) | (lbs) | (Psi) | (Kg) | (Kpa) |
| 10.00-20 | 146/142 | H(16) | 28.98 | 23.0 | K | 19.5 | 495 | 41.98 | 1065 | 6610 | 115 | 3000 | 790 | 5840 | 105 | 2650 | 720 |
| 9.00-20 | 144 /139 | H(16) | 28.98 | 23.0 | K | 19.5 | 495 | 41.02 | 1042 | 6175 | 100 | 2800 | 690 | 5355 | 90 | 2430 | 620 |

# T 2900

## CARACTERÍSTICAS

- Patrón de dibujo atractivo con barras más anchas
- Profundidad de dibujo premium
- Ranuras finas en todas las barras
- Construcción de nylon fuerte

## BENEFICIOS

- Área de contacto excepcional y muy buena tracción
- Excelente kilometraje
- Buen agarre y desgaste uniforme incluso bajo condiciones de operación severas
- Ideal para el transporte de carga




**AGARRE CONFIABLE Y DESGASTE UNIFORME INCLUSO EN CONDICIONES SEVERAS, IDEAL PARA EL TRANSPORTE DE CARGA.**



| | | | PROFUNDIDAD DE PISO | | | RADIO ESTÁTICO DE CARGA | | DIÁMETRO TOTAL | | CARGA MÁXIMA EJE SENCILLO | | | | CARGA MÁXIMA EJE DOBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMAÑO | ÍNDICE DE CARGA | RANGO DE CARGA | 32 (NDS) | mm | RANGO DE VELOCIDAD | (in) | (mm) | (in) | (mm) | (lbs) | (psi) | (kg) | (kpa) | (lbs) | (Psi) | (Kg) | (Kpa) |
| 11.00-20 | 150/145 | H(16) | 25.1 | 20.5 | K | 20.7 | 527 | 43.9 | 1114 | 7390 | 115 | 3350 | 760 | 6395 | 105 | 2900 | 690 |

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

# GUÍA RÁPIDA

## PARA EL USO ADECUADO Y EL RENDIMIENTO DE UNA LLANTA

**Es importante verificar el tamaño de la llanta descrito en la etiqueta de información del vehículo, de modo que la presión de inflado sea la recomendada por JK TYRE TOTAL CONTROL de acuerdo con el tamaño y modelo de la llanta.**

**Glosario:**
**RV: El símbolo de velocidad. Se refiere a la velocidad máxima a la que la llanta puede soportar la carga indicada por el LI (Índice de Carga), siempre y cuando se respeten las condiciones de servicio especificadas por JK TYRE TOTAL CONTROL**

**A continuación se muestra la velocidad en kilómetros por hora correspondiente al símbolo indicado para cada medida del producto JK TYRE TOTAL CONTROL**



## SÍMBOLO DE VELOCIDAD

| SÍMBOLO DE VELOCIDAD | SÍMBOLO (km/hr) | SÍMBOLO DE VELOCIDAD | SÍMBOLO (km/hr) |
|---|---|---|---|
| A1 | 5 | K | 110 |
| A2 | 10 | L | 120 |
| A3 | 15 | M | 130 |
| A4 | 20 | N | 140 |
| A5 | 25 | P | 150 |
| A6 | 30 | Q | 160 |
| A7 | 35 | R | 170 |
| A8 | 40 | S | 180 |
| B | 50 | T | 190 |
| C | 60 | U | 200 |
| D | 65 | H | 210 |
| E | 70 | V | 240 |
| F | 80 | W | 270 |
| G | 90 | Y | 300 |
| J | 100 | Z | MÁS DE 300 |

## ÍNDICE DE CARGA

**Representa la carga máxima que una llanta puede soportar a la velocidad máxima indicada por el código de velocidad.**

**BLK:** Paredes laterales negras
**OWL:** Letras blancas delineadas
**RWL:** Letras blancas en relieve
**TT o TUBETYPE:** Con cámara
**TL o TUBELESS:** Sin cámara
**RPK:** Revoluciones por kilómetro

| I C | Kg | I C | Kg | I C | Kg | I C | Kg | I C | Kg | I C | Kg | I C | Kg | I C | Kg | I C | Kg | I C | Kg | I C | Kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 45 | 10 | 60 | 20 | 80 | 30 | 106 | 40 | 140 | 50 | 190 | 60 | 250 | 70 | 335 | 80 | 450 | 90 | 600 | 100 | 800 |
| 1 | 46.2 | 11 | 61.5 | 21 | 82.5 | 31 | 109 | 41 | 145 | 51 | 195 | 61 | 257 | 71 | 345 | 81 | 462 | 91 | 615 | 101 | 825 |
| 2 | 47.5 | 12 | 63 | 22 | 85 | 32 | 112 | 42 | 150 | 52 | 200 | 62 | 265 | 72 | 355 | 82 | 475 | 92 | 630 | 102 | 850 |
| 3 | 48.7 | 13 | 65 | 23 | 87.5 | 33 | 115 | 43 | 155 | 53 | 206 | 63 | 272 | 73 | 365 | 83 | 487 | 93 | 650 | 103 | 875 |
| 4 | 50 | 14 | 67 | 24 | 90 | 34 | 118 | 44 | 160 | 54 | 212 | 64 | 280 | 74 | 375 | 84 | 500 | 94 | 670 | 104 | 900 |
| 5 | 51.5 | 15 | 69 | 25 | 92.5 | 35 | 121 | 45 | 165 | 55 | 218 | 65 | 290 | 75 | 387 | 85 | 515 | 95 | 690 | 105 | 925 |
| 6 | 53 | 16 | 71 | 26 | 95 | 36 | 125 | 46 | 170 | 56 | 224 | 66 | 300 | 76 | 400 | 86 | 530 | 96 | 710 | 106 | 950 |
| 7 | 54.5 | 17 | 73 | 27 | 97.5 | 37 | 128 | 47 | 175 | 57 | 230 | 67 | 307 | 77 | 412 | 87 | 545 | 97 | 730 | 107 | 975 |
| 8 | 56 | 18 | 75 | 28 | 100 | 38 | 132 | 48 | 180 | 58 | 236 | 68 | 315 | 78 | 425 | 88 | 560 | 98 | 750 | 108 | 1,000 |
| 9 | 58 | 19 | 77.5 | 29 | 103 | 39 | 136 | 49 | 185 | 59 | 243 | 69 | 325 | 79 | 437 | 89 | 580 | 99 | 775 | 109 | 1,030 |




**NOTA:** Los códigos de las llantas pueden cambiar sin previo aviso.

# NOTAS

JKTORNEL
S.A DE C.V




# SÍGUENOS

en redes sociales y avanza hacia un camino de **seguridad y rendimiento** con nuestros neumáticos.

/JK Tornel

/jktorneloficial

/jk_tornel

/JK TORNEL MÉXICO

www.JKTornel.com




# JK TORNEL S.A. DE C.V.

**Sta. Lucía 311, Col. Sta. Cruz Acayucan,**
**Azcapotzalco, 02770, Ciudad de México.**
**www.jktyre.com.mx**
mercadotecnia@tornel.com.mx
Tel. (+52) 55 5354 0200