JK TYRE
TOTAL CONTROL

TORNEL
ORGULLO DE MÉXICO



LLANTA RADIAL PARA CAMIÓN Y AUTOBÚS

CATÁLOGO 2026-2027

IAGSA

IMPORTADORA AUTOMOTRIZ GLOBAL S.A.

grupoiagsa.com

QUIÉNES SOMOS

La empresa lider indiscutible en ***Llantas radiales para tractocamiones y autobuses y radial para camión ligero*** *en India, con presencia en más de 100 países, más de 200 distribuidores globales y una sólida red de más de 4,000 distribuidores.* ***Con 9 plantas en India y 2 en México,*** *cuenta con instalaciones de producción modernas y de última generación en sus 11 plantas distribuidas entre ambos países.*

NUESTRA HISTORIA

TORNEL ORGULLO DE MÉXICO

JK TYRE TOTAL CONTROL

1918
Lala Juggilal Singhania y Lala Kamlapat Singhania fundaron el grupo empresarial JK.
El nombre "JK" proviene de las iniciales de Juggilal ji y su hijo Kamlapat ji.

Lala Juggilal Singhania



Lala Kamlapat Singhania



1933
Abrió la primera fábrica de Tornel con 32 trabajadores.

1937
Se posicionó como la empresa de hule El Centenario.

1951
Inició actividades como productor de hule para renovado de llantas.

1959
Incursionó en la fabricación de cámaras para bicicletas.

1968
Produjo 20,000 llantas para bicicleta diariamente.

1970
Lanzó la línea de cámaras para vehículos.

1972
Se especializó en la producción de llantas para camiones y autobuses.

1975
La primera planta de llantas fue fundada por JK Tyre & Industries Ltd en Kankroli, Rajasthan.

1977
Pionera en la tecnología de llantas radiales en India.

1982
Produjo llantas para camionetas y camiones ligeros.

1991
Estableció una segunda planta de llantas en Banmore, en Madhya Pradesh.

1995
Tornel se convirtió en la primera empresa mexicana de llantas en obtener la Certificación ISO 9002.

1997
Adquirió Vikrant Tyres Limited en Mysore.

1999
La planta de llantas de camión con estructura totalmente de acero inició operaciones en Mysore.

2008
Tornel fue adquirida por JK Tyre & Industries Ltd, India.

2008
La empresa adquirió Tornel en México, transformándose en JK Tornel.

2010
Inauguró una nueva planta de llantas OTR en Mysore.

2012
Inauguró una nueva planta de llantas en Chennai, India.

2015
Alcanzó una mayor expansión y se convirtió en la empresa de llantas número uno de India en el segmento de tractores.

2024
Lanzamiento de nuevos tamaños de llantas de hasta 20 pulgadas de rin.

CONTENIDO

JK TYRE
TOTAL CONTROL

01 RADIAL PARA CAMIÓN Y AUTOBÚS ---- 04-31

02 RADIAL PARA CAMIÓN LIGERO ---- 32-41

CONOZCA SU NEUMÁTICO

JKTYRE TOTAL CONTROL



Diámetro del rin (pulgadas)

Índice de carga

Ancho de sección (pulgadas)

Índice de velocidad

Marca

Presión máxima

Rango de carga

DOT

JK TYRE
TOTAL CONTROL

RADIAL PARA CAMIÓN Y AUTOBÚS



NOMENCLATURA DE LLANTA (CAMIÓN / AUTOBÚS RADIAL)

JK TYRE	POSICIÓN DEL EJE	APLICACIÓN	EVOLUCIÓN	BENEFICIO
J	D – EJE MOTRIZ Y EJE LOCATIVO	M – AUTOPISTA	X – Xtra	M – RENDIMIENTO
		E – RENDIMIENTO Y CARGA		D – DURABILIDAD
		Y – USO PESADO	2X	F – AHORRO DE COMBUSTIBLE
	U – EJE DELANTERO / UNIVERSAL	L – LARGA DISTANCIA	3X – FUTURE	R – RENOVABILIDAD
		H – TRANSPORTE REGIONAL		
		C – CONSTRUCCIÓN		
	T – EJE DE REMOLQUE	X – URBANO		
		O – TODO TERRENO		

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

TAMAÑO	DISEÑO										
	JETWAY JUH	JETWAY JUH-XD	JETWAY JUH3	JETWAY JUH3+	JETWAY JUH4	JETWAY JUH5	JETWAY JUH6	JETWAY JUX	JETWAY JUX+	JETWAY JUL2	JETWAY JUL2+
7.50R20						✓					
8.25R20				✓		✓					
9.00R20			✓			✓					
10.00R20				✓		✓					
11.00R20			✓		✓	✓					
11.00R22					✓						
11R22.5	✓					✓		✓			✓
11R24.5	✓										✓
12.00R20	✓										
12.00R24											
12R22.5										✓	
13R22.5							✓				
255/70R22.5											
255/80R22.5						✓					
275/70R22.5											
275/80R22.5										✓	
285/75R24.5											✓
295/60R22.5											
295/75R22.5											✓
295/80R22.5		✓							✓		
315/60R22.5											
315/70R22.5											
315/80R22.5											
325/95R24											
335/80R20											
385/55R22.5											
385/65R22.5							✓				



Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JK TYRE
TOTAL CONTROL

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

TAMAÑO	DISEÑO										
	JETWAY JUL3	JETWAY JUL4	JETWAY JUM	JETWAY JUM-XM	JETWAY JUC	JETWAY JUC XM	JETWAY JUC2	JETWAY JUC3	JETWAY JUC3+	JETWAY JUC4	JETWAY JUC5
7.50R20											
8.25R20											
9.00R20							✓				
10.00R20					✓			✓			
11.00R20						✓		✓	✓	✓	
11.00R22											
11R22.5	✓				✓						
11R24.5	✓				✓						
12.00R20										✓	
12.00R24									✓	✓	✓
12R22.5								✓	✓		
13R22.5										✓	
255/70R22.5											
255/80R22.5											
275/70R22.5											
275/80R22.5											
285/75R24.5	✓										
295/60R22.5											
295/75R22.5	✓										
295/80R22.5	✓		✓	✓		✓					
315/60R22.5											
315/70R22.5		✓									
315/80R22.5	✓	✓						✓		✓	
325/95R24									✓	✓	✓
335/80R20											
385/55R22.5											
385/65R22.5											



JK TYRE
TOTAL CONTROL

TAMAÑO	DISEÑO										
	JETWAY JUC-XD	JETSTEEL JDL-XM	JETSTEEL JDL2	JETSTEEL JDL3	JETSTEEL JDL3+	JETSTEEL JDH	JETSTEEL JDH3	JETSTEEL JDH5+	JETSTEEL JDH6	JETSTEEL JDE++	JETSTEEL JDE INA
7.50R20											
8.25R20							✓			✓	
9.00R20						✓				✓	
10.00R20							✓			✓	✓
11.00R20						✓				✓	
11.00R22							✓				
11R22.5			✓			✓		✓			
11R24.5			✓			✓		✓			
12.00R20											
12.00R24											
12R22.5							✓				
13R22.5											
255/70R22.5											
255/80R22.5		✓									
275/70R22.5											
275/80R22.5						✓					
285/75R24.5			✓								
295/60R22.5				✓							
295/75R22.5			✓								
295/80R22.5		✓		✓					✓		
315/60R22.5				✓							
315/70R22.5				✓	✓						
315/80R22.5				✓	✓				✓		
325/95R24											
335/80R20											
385/55R22.5											
385/65R22.5	✓										



Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JK TYRE
TOTAL CONTROL

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

TAMAÑO	DISEÑO											
	JETSTEEL JDC	JETSTEEL JDC-XD	JETSTEEL JDC3	JETSTEEL JDC4	JETSTEEL JDC5	JETSTEEL JDO XD	JETWAY JTH1	JETWAY JTHsd	JETWAY JTL	JETWAY JUX e	JETSTEEL JDO XD	JETWAY JUZ+
7.50R20												
8.25R20												
9.00R20												
10.00R20		✓			✓							
11.00R20		✓	✓			✓						
11.00R22												
11R22.5	✓				✓		✓	✓				
11R24.5					✓			✓				
12.00R20	✓											
12.00R24				✓							✓	
12R22.5		✓	✓									
13R22.5	✓			✓								
255/70R22.5							✓			✓		
255/80R22.5												
275/70R22.5							✓			✓		
275/80R22.5												
285/75R24.5								✓				
295/60R22.5												
295/75R22.5								✓				
295/80R22.5			✓							✓		
315/60R22.5												
315/70R22.5												
315/80R22.5			✓									
325/95R24				✓								
335/80R20												✓
385/55R22.5									✓			
385/65R22.5									✓			



JK TYRE TOTAL CONTROL

JETWAY-JUH

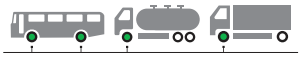
CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 4 costillas
- Hombros más anchos
- Geometría de ranuras retorcidas
- Diseño de dibujo único

BENEFICIOS

- Distribución uniforme de presión
- Desgaste del hombro mejorado
- Menor atrapamiento de piedras
- Desgaste por erosión reducido





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

11R22.5, 11R24.5, 12.00R20

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11R22.5	16	8.25	1048	280	14.0	L(120)	148/145	3150	2900	850
11R22.5	16	8.25	1048	280	14.0	M(130)	148/145	3150	2900	850
11R24.5	16	8.25	1098	280	14.0	L(120)	149/146	3250	3000	830
12.00R20	18	8.50	1115	318	14.5	K(110)	154/151	3750	3450	830

JETWAY JUH-XD

CARACTERÍSTICAS

- Ranura en zigzag con laminilla lateral única
- Diseño de banda de rodamiento de 5 costillas con distribución optimizada
- Estructura robusta
- Expulsores de piedras
- Nuevo compuesto de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor tracción y agarre en superficies mojadas
- Mejor maniobrabilidad y estabilidad direccional del vehículo
- Mayor vida útil del neumático
- Menor atrapamiento de piedras, lo que resulta en menos desprendimiento de trozos





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

295/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
295/80R22.5	16	9.00	1048	295	17.0	M(130)	152/148	3550	3150	850

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUH3

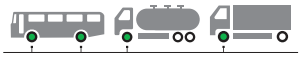
CARACTERÍSTICAS

- Hombros más anchos
- Diseño de ranuras piramidales
- Diseño de dibujo único
- Compuesto de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Desgaste del hombro mejorado y distribución uniforme de presión
- Menor atrapamiento de piedras
- Desgaste por erosión reducido y uniforme
- Alto kilometraje y resistencia a irregularidades del vehículo





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

9.00R20, 11.00R20

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
9.00R20	14	7.00	1015	258	13.5	K(110)	141/139	2575	2430	790
9.00R20	16	7.00	1015	258	13.5	K(110)	142/140	2650	2500	830
11.00R20	16	8.00	1079	290	14.0	K(110)	150/147	3350	3075	830

JETWAY-JUH 3+

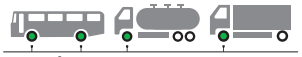
CARACTERÍSTICAS

- Costillas de hombro más anchas
- Geometría retorcida
- Diseño de ranuras único
- Compuesto superior de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Características de desgaste uniforme y reducción de fuerzas laterales
- Mejor estabilidad direccional
- Excelente disipación de calor
- Nuevo paquete de cinturones para minimizar vibraciones y permitir múltiples renovados
- Alta resistencia al desgaste y baja resistencia al rodamiento





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

8.25R20, 10.00R20

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SIMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
8.25R20	14	7.00	1015	258	13.5	K(110)	136/134	2240	2120	830
8.25R20	16	7.00	1015	258	13.5	K(110)	137/135	2300	2180	860
10.00R20	16	8.00	1079	290	14.0	K(110)	146/143	3000	2725	830

JETWAY-JUH4

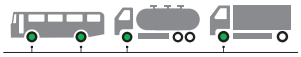
CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento de 5 costillas
- Microlaminillas
- Expulsores de piedras
- Estructura robusta
- Compuesto de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor maniobrabilidad y estabilidad direccional del vehículo
- Previene el desgaste en canal o río
- Evita daños en la estructura
- Mayor vida útil del neumático y múltiples renovados
- Alta resistencia al desgaste





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

11.00R20, 11.00R22

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SIMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11.00R20	16	8.00	1081	290	16.0	K(110)	150/147	3350	3075	830
11.00R22	16	8.00	1135	292	16.0	K(110)	152/149	3550	3250	830

JETWAY-JUH5

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de ranura recta
- Diseño de laminilla lateral moderno y único
- Mayor profundidad de banda de rodamiento
- Superficie de rodamiento más ancha
- Compuesto de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor maniobrabilidad del vehículo
- Tracción adicional y mejor agarre en superficies mojadas
- Mayor kilometraje inicial
- Distribución óptima de presión
- Mejores características de desgaste y baja resistencia al rodamiento





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R20, 8.25R20, 9.00R20, 10.00R20, 11.00R20, 11R22.5, 255/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
7.50R20	14	6.00	935	215	13.5	K(110)	130/128	1900	1800	830
8.25R20	16	6.50	968	230	14.0	K(110)	137/135	2300	2180	860
9.00R20	14	7.00	1019	258	15.5	K(110)	141/139	2575	2430	790
9.00R20	16	7.00	1019	258	15.5	K(110)	142/140	2650	2500	830
10.00R20	16	7.50	1054	282	16.5	K(110)	146/143	3000	2725	830
11.00R20	16	8.00	1084	296	16.5	K(110)	150/147	3350	3075	830
11.00R22.5	16	8.25	1054	282	16.5	L(120)	146/143	3000	2725	830
11.00R22.5	16	8.25	1054	282	16.5	L(120)	148/145	3150	2900	850
255/80R22.5	-	7.50	981	253	14.5	J(100)	145/142	2900	2650	900

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUH6

CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento ancha y profunda
- Costilla de hombro ancha
- Ranura en zigzag con laminilla lateral única
- Compuesto de banda de rodamiento premium

BENEFICIOS

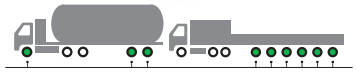
- Alto kilometraje inicial de banda de rodamiento
- Desgaste uniforme del hombro y distribución pareja de presión
- Mejor tracción y agarre en superficies mojadas
- Mejor resistencia al desgaste y desempeño contra cortes y desprendimientos

TAMAÑOS DISPONIBLES:

385/65R22.5, 13R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
385/65R22.5	20	11.75	1073	392	16.0	K(110)	164/158	5000	-	900
13R22.5	18	9.75	1121	321	17.0	K(110)	156/150	4000	3350	875





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JETWAY-JUX

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de costilla recta
- Hombros más anchos
- Expulsores de piedras en forma de diamante
- Baja resistencia al rodamiento
- Compuesto superior de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Estabilidad direccional y alta disipación de calor
- Desgaste uniforme durante giros y curvas
- Fácil expulsión de piedras gracias a la geometría en forma de diamante
- Máximo ahorro de combustible
- Alta resistencia al desgaste

TAMAÑOS DISPONIBLES:

11R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11R22.5	16	8.25	1057	281	17.5	J(100)	148/145	3150	2900	850





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUX+

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 5 costillas rectas
- Hombros más anchos
- Expulsores de piedras en forma de diamante
- Baja resistencia al rodamiento
- Compuesto superior de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Estabilidad direccional y alta disipación de calor
- Desgaste uniforme durante giros y curvas
- Fácil expulsión de piedras gracias a la geometría en forma de diamante
- Máximo ahorro de combustible
- Alta resistencia al desgaste





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

295/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
295/80R22.5	16	8.25	1059	294	18.5	M(130)	152/148	3550	3150	850
295/80R22.5	16	8.25	1059	294	18.5	J(100)	152/148	3550	3150	850

JETWAY-JUL2

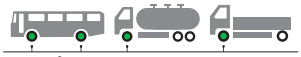
CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo de 5 costillas
- Costillas de hombro más anchas
- Nueva geometría de múltiples laminillas y microlaminillas
- Múltiples expulsores de piedras en el centro de las ranuras
- Compuesto de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor estabilidad direccional y baja resistencia al rodamiento
- Desgaste uniforme en curvas y agarre superior
- Mejor tracción en neumáticos nuevos y prevención del desgaste en canal o río
- Menor atrapamiento de piedras, lo que reduce el desprendimiento de trozos
- Mayor kilometraje y funcionamiento más frío





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

275/80R22.5, 12R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
275/80R22.5	16	8.25	1028	277	16.0	L(120)	149/146	3250	3000	850
275/80R22.5	-	8.25	1028	277	16.0	J(100)	151/148	3450	3150	900
12R22.5	16	9.00	1084	293	16.0	L(120)	152/148	3550	3150	850

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUL2+

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo de 5 costillas
- Costillas de hombro más anchas
- Nueva geometría de múltiples laminillas y microlaminillas
- Múltiples expulsores de piedras en el centro de las ranuras
- Ranura de desacoplamiento
- Compuesto de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor estabilidad direccional y baja resistencia al rodamiento
- Desgaste uniforme en curvas y agarre superior
- Mejor tracción en neumáticos nuevos y prevención del desgaste en canal o río
- Menor atrapamiento de piedras, lo que reduce el desprendimiento de trozos
- Desgaste uniforme del hombro
- Mayor kilometraje y funcionamiento más frío





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

11R22.5, 11R24.5, 285/75R24.5, 295/75R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11R22.5	16	8.25	1052	282	15.0	L(120)	146/143	3000	2725	830
11R22.5	14	8.25	1052	282	15.0	M(130)	144/142	2800	2650	720
11R24.5	16	8.25	1101	280	15.0	L(120)	149/146	3250	3000	830
11R24.5	14	8.25	1101	280	15.0	M(130)	146/143	3000	2725	720
285/75R24.5	14	8.25	1053	286	15.0	M(130)	144/141	2800	2575	760
285/75R24.5	16	8.25	1053	286	15.0	L(120)	147/144	3075	2800	830
295/75R22.5	14	9.00	1017	292	14.0	M(130)	144/141	2800	2575	760

JETWAY-JUL4

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo de 5 costillas
- Costillas de hombro anchas
- Diseño innovador de laminillas 3D y microlaminillas
- Ángulos de flanco retorcidos
- Compuesto de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor estabilidad direccional y baja resistencia al rodamiento
- Ayuda a resistir el desgarre y el desgaste acelerado en aplicaciones de alto roce
- Tracción mejorada y características de desgaste superiores
- Menor atrapamiento de piedras
- Mayor kilometraje y funcionamiento más frío





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

225/70R19.5, 245/70R19.5, 265/70R19.5, 315/70R22.5, 315/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
225/70R19.5	14	6.75	810	225	13.5	L(120)	128/126	1800	1700	760
245/70R19.5	16	7.50	835	245	13.5	M(130)	136/134	2240	2120	830
265/70R19.5	16	7.50	866	257	13.5	M(130)	140/138	2500	2360	775
265/70R19.5	18	7.5	866	257	13.5	K(110)	143/141	2725	2575	850
315/70R22.5	18	9.00	1014	312	14.0	L(120)	156/150	4000	3350	900
315/80R22.5	18	9.00	1075	307	15.0	L(120)	156/150	4000	3350	850

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUM

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 5 costillas rectas
- Hombros anchos
- Expulsores de piedras en forma de diamante
- Nuevo diseño de laminillas
- Compuesto especial de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor estabilidad direccional y baja resistencia al rodamiento
- Mejor estabilidad lateral
- Fácil expulsión de piedras gracias a la geometría en forma de diamante
- Previene el desgaste irregular inicial
- Alta resistencia al desgaste y máximo ahorro de combustible





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

295/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
295/80R22.5	16	8.25	1052	294	15.3	M(130)	154/149	3750	3250	850

JETWAY JUM XM

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo de 5 costillas
- Costillas de hombro anchas
- Diseño innovador de laminillas 3D y microlaminillas
- Ángulos de flanco retorcidos
- Compuesto de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Menor movimiento de bloques y atrapamiento de piedras
- Mejor estabilidad lateral
- Desgaste uniforme
- Buena estabilidad direccional
- Proporciona baja resistencia al rodamiento y mayor kilometraje





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

295/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
295/80R22.5	16	8.25	1052	294	15.3	M(130)	154/149	3550	3150	850

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUC

CARACTERÍSTICAS

- Distribución tierra-mar optimizada
- Diseño radial convencional con dibujo semi-lug
- Pasos largos con ligeras curvaturas y ranuras laterales
- Goma óptima bajo la banda de rodamiento
- Ventana de refuerzo profunda

BENEFICIOS

- Buen kilometraje con desgaste uniforme
- Rendimiento premium en neumáticos radiales en todas las ruedas
- Apariencia agresiva con desgaste uniforme
- Múltiples renovados
- Mejor enfriamiento





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

10.00R20, 11R22.5, 11R24.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
10.00R20	16	7.50	1052	282	16.5	K(110)	146/143	3000	2725	830
11R22.5	16	8.25	1052	281	16.5	L(120)	148/145	3150	2900	850
11R24.5	16	8.25	1105	283	16.5	L(120)	149/146	3250	3000	830

JETWAY JUC XM

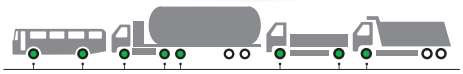
CARACTERÍSTICAS

- Costillas de hombro anchas
- Ángulos de flanco desarrollados con ranura en zigzag
- Versión mejorada del típico diseño semi-lug
- Ángulo de bloque extremo

BENEFICIOS

- Mejor estabilidad direccional
- Mayor rigidez de los bloques, lo que resulta en un desgaste uniforme
- Adecuado tanto para aplicaciones de dirección como de tracción
- Óptimo para aplicaciones mixtas





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

295/80R22.5, 11.00R20

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
295/80R22.5	16	8.25	1053	294	17.3	M(130)	152/148	3550	3150	850
295/80R22.5	16	8.25	1053	294	17.3	M(130)	154/149	3750	3250	850
11.00R20	16	8.00	1087	290	18.0	K(110)	150/147	3350	3075	830

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUC2

CARACTERÍSTICAS

- Ranuras laterales más anchas
- Corona y costillas de hombro más anchas
- Geometría de ranuras única
- Diseño estructural

BENEFICIOS

- Mejor tracción
- Alta estabilidad direccional y desgaste uniforme de la banda de rodamiento
- Sin atrapamiento de piedras
- Mayor posibilidad de renovado
- Excelente durabilidad estructural





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

9.00R20

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
9.00R20	16	7.00	1020	258	16.0	K(110)	142/140	2650	2500	830

JETWAY-JUC3

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo robusto
- Corona y costillas de hombro más anchas
- Geometría de ranuras en zigzag
- Diseño de refuerzo abierto y muesca ahuecada en el hombro
- Soporte de costilla flexible entre costillas

BENEFICIOS

- Mejor tracción
- Alta estabilidad direccional y desgaste uniforme de la banda de rodamiento
- Sin atrapamiento de piedras
- Reducción del desarrollo de calor en el hombro
- Ayuda a la flexión circunferencial de las costillas





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

10.00R20, 11.00R20, 12R22.5, 315/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
10.00R20	16	7.50	1065	281	18.0	K(110)	146/143	3000	2725	830
10.00R20	18	7.50	1065	281	18.0	K(110)	149/146	3250	3000	930
11.00R20	16	8.00	1087	296	18.0	K(110)	150/147	3350	3075	830
12R22.5	16	9.00	1086	298	18.0	L(120)	152/148	3550	3150	850
315/80R22.5	18	9.00	1084	308	18.0	M(130)	156/150	4000	3350	850

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUC3+

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de hombro cerrado
- Diseño innovador de ranuras laterales
- Geometría de ranuras retorcidas única
- Diseño de refuerzo abierto y muesca ahuecada en el hombro
- Compuesto exclusivo de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor maniobrabilidad y estabilidad
- Proporciona excelente tracción y frenado
- Previene el atrapamiento de piedras
- Reducción del desarrollo de calor en el hombro
- Resistencia superior contra cortes y desprendimientos





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

11.00R20, 12R22.5, 12.00R24, 325/95R24

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11.00R20	16	8.00	1083	290	16.0	K(110)	150/147	3350	3075	830
12R22.5	16	9.00	1083	300	15.5	L(120)	152/148	3550	3150	850
12.00R24	20	8.50	1213	314	13.5	K(110)	160/156	4500	4000	850
325/95R24	22	8.50	1213	314	13.5	K(110)	162/160	4750	4500	850

JETWAY-JUC4

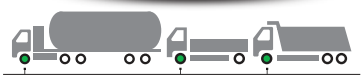
CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo robusto
- Costillas de hombro más anchas
- Diseño estructural resistente
- Diseño de refuerzo abierto y muesca ahuecada en el hombro
- Compuesto exclusivo de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor tracción
- Alta estabilidad direccional y desgaste uniforme de la banda de rodamiento
- Múltiples renovados
- Reducción del desarrollo de calor
- Resistencia superior contra cortes y desprendimientos





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

11.00R20, 12.00R20, 12.00R24, 13R22.5, 315/80R22.5, 325/95R24

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11.00R20	16	8.00	1088	290	17.0	L(120)	150/146	3350	3000	825
12.00R20	18	8.50	1123	305	17.0	L(120)	154/151	3750	3450	830
12.00R24	20	8.50	1225	312	16.0	K(110)	160/156	4500	4000	850
13R22.5	18	9.75	1122	309	17.0	K(110)	156/150	4000	3350	875
315/80R22.5	18	9.00	1077	312	16.0	L(120)	156/150	4000	3350	850
325/95R24	22	8.50	1225	312	16.0	K(110)	162/160	4750	4500	850

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUC5

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de hombros anchos
- Diseño innovador de ranuras laterales
- Geometría de ranuras retorcidas única
- Muesca ahuecada en el refuerzo
- Compuesto exclusivo de banda de rodamiento

BENEFICIOS

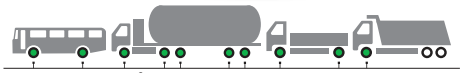
- Mejor maniobrabilidad y estabilidad
- Proporciona excelente tracción y frenado
- Previene el atrapamiento de piedras
- Reducción del desarrollo de calor en el hombro
- Resistencia superior contra cortes y desprendimientos

TAMAÑOS DISPONIBLES:

12.00R24, 325/95R24

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
12.00R24	20	8.50	1217	314	15.0	K(110)	160/156	4500	4000	850
325/95R24	22	8.50	1217	314	15.0	K(110)	162/160	4750	4500	850





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JETWAY JUC XD

CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento ancha y profunda
- Diseño de dibujo robusto con hombros abiertos
- Barras de unión circunferenciales rígidas
- Compuesto especialmente diseñado

BENEFICIOS

- Mejor distribución de presión y alto kilometraje inicial
- Mejor tracción y disipación de calor
- Limita el movimiento de los bloques, logrando un desgaste uniforme
- Mejor resistencia a cortes y desprendimientos

TAMAÑOS DISPONIBLES:

385/65R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
385/65R22.5	20	11.75	1078	377	18.3	K(110)	164	5000	-	900





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETSTEEL JDL XM

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 4 bloques con superficie de rodamiento ancha
- Gran profundidad de banda de rodamiento
- Ventanas de apertura anchas
- Compuesto especial de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor distribución de presión
- Mayor kilometraje inicial de la banda de rodamiento
- Funcionamiento más frío en aplicaciones de larga distancia
- Baja resistencia al rodamiento y alto kilometraje





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

255/80R22.5, 295/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
255/80R22.5	-	7.50	985	253	17.0	J(100)	145/142	2900	2650	900
295/80R22.5	16	8.25	1058	294	20.0	M(130)	154/149	3550	3150	850

JETSTEEL-JDL2

CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento extra profunda
- Hombro cerrado
- Mayor relación de vacío
- Ranuras laterales más anchas
- Barra de unión sólida entre bloques

BENEFICIOS

- Mayor kilometraje inicial
- Mejor estabilidad direccional para aplicaciones de larga distancia
- Mejor disipación de calor en trayectos prolongados
- Mejor tracción y propiedades de frenado
- Mayor resistencia y rigidez incrementada de los bloques





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

11R22.5, 11R24.5, 285/75R24.5, 295/75R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11R22.5	16	8.25	1072	285	25.0	L(120)	146/143	3000	2725	830
11R24.5	16	8.25	1122	285	25.0	L(120)	149/146	3250	3000	830
285/75R24 5	14	8.25	1073	285	25.0	M(130)	144/141	2800	2575	760
285/75R24.5	16	8.25	1073	285	25.0	L(120)	147/144	3075	2800	830
295/75R22.5	14	9.00	1039	286	25.0	M(130)	144/141	2800	2575	760

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETSTEEL-JDL3

CARACTERÍSTICAS

- Superficie de rodamiento ancha con diseño de 6 bloques
- Laminillas innovadoras 3D generadoras de vacío
- Superficie lateral de bloques retorcida
- Barras de unión entre bloques

BENEFICIOS

- Distribución de presión superior
- Previene el desgaste irregular y mejora el desempeño en mojado durante toda la vida útil
- Previene el atrapamiento de piedras y mejora la durabilidad de la estructura
- Mayor rigidez que promueve un desempeño de conducción excepcional





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

295/60R22.5, 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/70R22.5, 315/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
295/60R22.5	18	9.00	928	293	18.7	L(120)	150/147	3350	3075	900
295/80R22.5	16	9.00	1062	295	20.2	M(130)	154/149	3750	3250	850
315/60R22.5	20	9.75	960	313	16.5	L(120)	152/148	3550	3150	900
315/70R22.5	18	9.00	1023	312	18.0	L(120)	154/150	3750	3350	900
315/80R22.5	18	9.00	1085	307	18.0	L(120)	156/150	4000	3350	850

JETSTEEL JDL3+

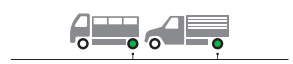
CARACTERÍSTICAS

- Superficie de rodamiento ancha con diseño de dibujo único de 6 bloques
- Pista central ancha
- Diseño de laminillas único
- Barras de unión entre bloques

BENEFICIOS

- Proporciona una distribución de presión superior y una tracción fuerte
- Buen contacto con el suelo, lo que resulta en un desgaste uniforme
- Mejor tracción y agarre en superficies mojadas
- Mayor rigidez que promueve un desempeño de conducción excepcional





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

225/70R19.5, 245/70R19.5, 315/70R22.5, 315/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
225/70R19.5	14	6.75	817	225	16.5	L(120)	128/126	1800	1700	760
245/70R19.5	16	7.5	841	245	16.5	M(130)	136/134	2240	2120	830
315/70R22.5	18	9.0X22.5	1022	308	19.3	L(120)	154/150	3750	3350	900
315/80R22.5	18	9.0X22.5	1091	307	20.6	L(120)	156/150	4000	3350	850

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETSTEEL-JDH

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de bloques con 3 ranuras
- Ranuras laterales más anchas
- Bloques de corona y hombro más anchos
- Diseño de bloques sólidos

BENEFICIOS

- Distribución de presión uniforme
- Mejor tracción y propiedades de frenado
- Alta estabilidad direccional y desgaste uniforme/suave
- Excelente kilometraje a las cargas recomendadas



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

9.00R20, 11.00R20, 11R22.5, 11R24.5, 275/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
9.00R20	16	7.00	1020	258	16.7	K(110)	142/140	2650	2500	830
11.00R20	16	8.00	1089	290	19.0	K(110)	150/147	3350	3075	830
11R22.5	16	8.25	1062	281	18.9	L(120)	148/145	3150	2900	850
11R24.5	16	8.25	1114	283	20.4	L(120)	149/146	3250	3000	830
275/80R22.5	16	8.25	1023	267	17.0	L(120)	149/146	3250	3000	850

JETSTEEL-JDH 3

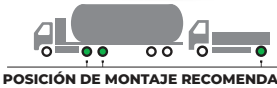
CARACTERÍSTICAS

- Diseño de bloques con 3 ranuras
- Ranuras laterales anchas
- Bloques de corona y hombro anchos
- Ventana en los bloques del hombro
- Compuesto superior de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Distribución de presión uniforme
- Mejor tracción y eficiencia de frenado
- Alta estabilidad direccional y desgaste uniforme/suave
- Permite un funcionamiento más frío de los neumáticos
- Excelente resistencia a cortes y desprendimientos





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

8.25R20, 10.00R20, 11.00R22, 12R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
8.25R20	14	6.50	973	230	16.5	K(110)	136/134	2240	2120	830
8.25R20	16	6.50	973	230	16.5	K(110)	137/135	2300	2180	860
10.00R20	16	7.50	1056	282	18.0	K(110)	146/143	3000	2725	830
11.00R22	16	8.00	1141	292	19.0	K(110)	152/149	3550	3250	830
12R22.5	16	9.00	1087	298	19.0	L(120)	152/148	3550	3150	850

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETSTEEL-JDH5+

CARACTERÍSTICAS

- Bloques de banda de rodamiento robustos
- Diseño de hombro abierto
- Gran profundidad de banda de rodamiento
- Diseño de laminillas único
- Compuesto especial de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Excelente tracción, frenado y distribución uniforme de presión
- Excelente tracción y disipación de calor
- Mayor kilometraje inicial del neumático
- Mejor tracción y agarre en superficies mojadas
- Excelente resistencia a la abrasión y eficiencia en el consumo de combustible

TAMAÑOS DISPONIBLES:

11R22.5, 11R24.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SIMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11R22.5	16	8.25	1065	285	21.5	L(120)	148/145	3150	2900	850
11R24.5	16	8.25	1117	285	21.5	L(120)	149/146	3250	3000	830





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JETSTEEL-JDH6

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento de 6 bloques
- Bloques centrales anchos
- Diseño de hombro abierto
- Cinturones de acero de alta resistencia
- Compuesto especial de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Excelente distribución de presión
- Buen contacto con el suelo, lo que resulta en un desgaste uniforme
- Mejor tracción y funcionamiento más frío
- Muy buena resistencia de la carcasa
- Excelente resistencia a la abrasión y eficiencia en el consumo de combustible

TAMAÑOS DISPONIBLES:

295/80R22.5, 315/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
295/80R22.5	16	8.25	1070	292	23.5	M(130)	152/148	3550	3150	850
315/80R22.5	18	9.00	1097	320	23.5	M(130)	156/150	4000	3350	850





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETSTEEL-JDE++

CARACTERÍSTICAS

- Huella optimizada con bloques de banda de rodamiento robustos
- Ranuras laterales más anchas
- Diseño de hombro abierto
- Compuesto superior de banda de rodamiento
- Amplia cámara de aire

BENEFICIOS

- Excelente distribución de presión para todo tipo de carga
- Mejor tracción y propiedades de frenado
- Mejor disipación de calor
- Excelente resistencia a cortes y desprendimientos
- Capacidad adicional de carga

TAMAÑOS DISPONIBLES:

8.25R20, 9.00R20, 10.00R20, 11.00R20

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
8.25R20	16	6.50	979	243	17.5	K(110)	137/135	2300	2180	860
9.00R20	16	7.00	1027	258	18.0	K(110)	142/140	2650	2500	830
10.00R20	16	7.50	1066	282	19.0	K(110)	146/143	3000	2725	830
10.00R20	18	7.50	1066	282	19.0	K(110)	149/146	3250	3000	930
11.00R20	16	8.00	1090	290	20.0	K(110)	150/147	3350	3075	830



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JETSTEEL-JDE IND

CARACTERÍSTICAS

- Huella optimizada con bloques de banda de rodamiento robustos
- Ranuras laterales más anchas
- Diseño de hombro abierto
- Compuesto superior de banda de rodamiento
- Amplia cámara de aire

BENEFICIOS

- Excelente distribución de presión para todo tipo de aplicación de carga
- Mejor tracción y propiedades de frenado
- Mejor disipación de calor
- Excelente resistencia a cortes y desprendimientos
- Capacidad adicional de carga

TAMAÑOS DISPONIBLES:

10.00R20

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
10.00R20	16	7.50	1066	282	19.0	K(110)	146/143	3000	2725	830



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETSTEEL-JDC

CARACTERÍSTICAS

- Bloques de banda de rodamiento robustos no direccionales
- Diseño de hombro abierto
- Barras de unión sólidas entre bloques
- Mayor profundidad de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor maniobrabilidad del vehículo y excelente tracción tanto en condiciones dentro como fuera de carretera
- Tracción mejorada y funcionamiento más frío
- Mayor resistencia y rigidez de los bloques
- Mayor kilometraje



TAMAÑOS DISPONIBLES:
11R22.5, 12.00R20, 13R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11R22.5	16	8.25	1060	282	19.0	L(120)	148/145	3150	2900	850
12.00R20	18	8.50	1127	315	20.8	K(110)	154/151	3750	3450	830
13R22.5	18	9.00	1128	322	21.0	K(110)	156/150	4000	3350	875



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JETSTEEL JDC XD

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de ranura en zigzag
- Barra de unión sólida en el hombro
- Gran profundidad antideslizante
- Compuesto especial

BENEFICIOS

- Proporciona mejor tracción
- Reducción del movimiento de bloques bajo cargas elevadas
- Mayor kilometraje inicial
- Alto kilometraje y resistencia a cortes y desprendimientos



TAMAÑOS DISPONIBLES:
11.00R20, 12R22.5, 295/80R22.5, 315/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11.00R20	16	8.00	1092	290	20.5	K(110)	150/147	3350	3075	830
12R22.5	16	9.00	1093	293	20.5	L(120)	152/148	3550	3150	850
295/80R22.5	18	9.00	1062	300	21.5	K(110)	154/149	3750	3250	850
315/80R22.5	20	9.00	1094	312	21.5	K(110)	156/150	4000	3350	850



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETSTEEL-JDC3

CARACTERÍSTICAS

- Bloques direccionales de rodamiento de alta resistencia
- Diseño plano de rodamiento para presión uniforme
- Canales laterales anchos para menor generación de calor

BENEFICIOS

- Mayor control y estabilidad del vehículo en todo terreno
- Tracción confiable en superficies mixtas ON / OFF road
- Mayor vida útil del neumático por desgaste uniforme





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

10.00R20, 11.00R20, 12R22.5, 295/80R22.5, 315/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
10.00R20	16	7.50	1069	282	20.0	K(110)	146/143	3000	2725	830
11.00R20	16	8.00	1092	290	20.5	K(110)	150/147	3350	3075	830
12R22.5	16	9.00	1091	300	20.5	L(120)	152/148	3550	3150	850
295/80R22.5	16	8.25	1069	297	20.0	K(110)	152/148	3550	3150	850
315/80R22.5	18	9.00	1095	320	22.5	K(110)	156/150	4000	3350	850

JETSTEEL JDC4

CARACTERÍSTICAS

- Bloques de banda de rodamiento robustos
- Alta relación de vacío
- Gran profundidad de banda de rodamiento
- Diseño de ranura en forma de trompeta en el hombro
- Compuesto especial de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor maniobrabilidad del vehículo
- Excelente tracción tanto en condiciones dentro como fuera de carretera
- Mejor estabilidad en caminos con lodo y fango
- Mayor kilometraje
- Ofrece una capacidad superior de autolimpieza
- Mejor resistencia a cortes y desprendimientos en el área de la banda de rodamiento





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

12.00R24, 13R22.5, 325/95R24

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
12.00R24	20	8.50	1227	314	19.8	K(110)	160/156	4500	4000	123
13R22.5	18	9.75	1126	312	19.5	K(110)	156/150	4000	3350	127
325/95R24	22	8.50	1227	314	19.8	K(110)	162/160	4750	4500	123

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETSTEEL-JDC5

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de hombro abierto con 5 bloques
- Ángulos de flanco giratorios y eyectores de piedras
- Cinturón superior de ancho completo
- Nuevo diseño de talón
- Compuesto especial de banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Excelente tracción en todas las condiciones y ayuda a un funcionamiento más fresco
- Facilidad para la expulsión de piedras
- Evita la penetración de piedras en condiciones fuera de carretera
- Durabilidad superior
- Resistente a cortes y desprendimientos, con mejores características de desgaste





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

11R22.5, 11R24.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11R22.5	16	8.25	1073	298	25.5	K(110)	146/143	3000	2725	830
11R24.5	16	8.25	1123	298	25.5	K(110)	149/146	3250	3000	830

JETSTEEL JDO XD

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de ranura continua
- Diseño de hombro abierto
- Barras de unión sólidas entre los bloques
- Compuesto de banda de rodamiento para minería

BENEFICIOS

- Buena tracción en aplicaciones mineras
- Tracción adicional en condiciones fuera de carretera
- Mayor resistencia y rigidez de los bloques
- Menor desprendimiento de la banda y muy buena resistencia a cortes





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

10.00R20, 11.00R20

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
10.00R20	16	7.50	1058	280	19.5	K(110)	146/143	3000	2725	830
11.00R20	16	8.00	1087	290	18.0	K(110)	150/147	3350	3075	830

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JTH1

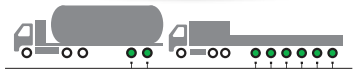
CARACTERÍSTICAS

- Diseño de patrón de 5 costillas rectas
- Diseño de ranura único
- Diseño estructural

BENEFICIOS

- Mejor estabilidad direccional y baja resistencia al rodamiento
- Menor atrapamiento de piedras
- Alto factor de reencauche
- Mayor kilometraje inicial y baja resistencia al rodamiento





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:
11R22.5, 255/70R22.5, 275/70R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11.00R22.5	16	8.25	1047	286	13.0	L(120)	148/145	3150	2900	850
255/70R22.5	16	7.50	930	256	13 5	M(130)	140/137	2500	2300	830
275/70R22.5	16	8.25	960	276	14.0	L(120)	148/145	3150	2900	900
275/70R22.5	18	8.25	960	276	14.0	J(100)	152/148	3550	3150	900

JETWAY-JTHSD

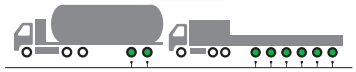
CARACTERÍSTICAS

- Surco de desacoplamiento en el hombro
- Profundidad de dibujo superficial
- Cuatro surcos circunferenciales
- Diseño óptimo de la banda de rodamiento
- Compuesto de rodamiento especialmente diseñado

BENEFICIOS

- Combate el desgaste irregular del hombro
- Resiste la torsión de las costillas, lo que reduce la resistencia al rodamiento
- Asegura una excelente evacuación de agua, distribución uniforme de presión y disipación de calor
- Garantiza un desgaste uniforme en la posición del eje del remolque
- Alto kilometraje inicial y mejor economía de combustible





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:
11R22.5, 11R24.5, 285/75R24.5, 295/75R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
11R22.5	14	8.25	1042	286	11.2	L(120)	144/142	2800	2650	720
1122.5	16	8.25	1042	286	11.2	L(120)	146/143	3000	2725	830
11R24.5	14	8.25	1092	283	11.2	L(120)	146/143	3000	2725	725
11R24.5	16	8.25	1092	283	11.2	L(120)	149/146	3250	3000	830
285/75R24.5	14	8.25	1040	288	11.2	L(120)	144/141	2800	2575	760
285/75R24.5	16	8.25	1040	288	11.2	L(120)	147/144	3075	2800	830
295/75R22.5	14	9.00	1008	297	11.2	L(120)	144/141	2800	2575	760
295/75R22.5	16	9.00	1008	297	11.2	L(120)	146/143	3000	2725	830

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JTL

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de cinco costillas rectas
- Diseño de ranura retorcida
- Diseño de laminillas único
- Diseño óptimo de la banda de rodamiento
- Compuesto de banda especialmente diseñado

BENEFICIOS

- Mejor estabilidad direccional y baja resistencia al rodamiento
- Menor atrapamiento de piedras
- Mejor tracción
- Garantiza un desgaste uniforme en la posición del eje del remolque
- Alta vida útil inicial y mejor economía de combustible





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

385/55R22.5, 385/65R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SIMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
385/55R22.5	20	12.25	999	374	14.3	K(110)	160/158	4500	-	900
385/65R22.5	20	11.75	1072	377	15.0	K(110)	164/158	5000	-	900

JETWAY JUX

CARACTERÍSTICAS

- Centro estrechamente compacto
- Costilla de hombros más ancha
- Diseño y patrón de laminillas único
- Diseño exclusivo de barrera de ruido
- Diseño robusto de costilla de borde en el refuerzo

BENEFICIOS

- Rodamiento para mayor kilometraje y eficiencia energética
- Mayor rigidez lateral
- Menor ruido
- Reducción del efecto de resonancia en los conductos
- Protección contra daños en los costados





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

255/70R22.5, 275/70R22.5, 295/80R22.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
255/70R22.5	16	7.50	932.0 ± 4.0	255.0 ± 5.0	16.0 ± 0.5	M(130)	143/140	2725	2500	130
275/70R22.5	18	8.25	966.0 ± 4.0	270.0 ± 5.0	18.5 ± 0.5	J(100)	152/148	3350	3150	130
295/80R22.5	16	8.25	1053.0 ± 4.0	297.0 ± 5.0	18.0 ± 0.5	J(100)	154/149	3750	3250	123

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETSTEEL JDO XD

CARACTERÍSTICAS

- Diseño agresivo de múltiples bloques
- Diseño de hombro abierto
- Barras de unión entre bloques
- Diseño de ranura escalonada único
- Compuesto de banda de rodamiento para minería

BENEFICIOS

- Excelente tracción y desgaste uniforme
- Ofrece una capacidad superior de autolimpieza
- Garantiza un desgaste parejo y un rendimiento de conducción sobresaliente
- Previene la incrustación de piedras
- Menor desprendimiento de la banda y muy buena resistencia al corte





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

12.00R24

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
12.00R24	18	8.50	1253	314	30	F(80)	158/155	4250	3875	830
12.00R24	20	8.50	1254	313	30	F(80)	160/156	4500	4000	850
12.00R24	24	8.50	1254	313	30	F(80)	164/161	5000	4625	930

JETWAY JUZ+

CARACTERÍSTICAS

- Geometría agresiva de bloques
- Banda de rodamiento mejorada
- Manejo excepcional en carretera

BENEFICIOS

- Mayor rigidez de los bloques
- Robustez
- Conducción fácil y cómoda
- Para todo tipo de terreno y en todas las posiciones





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

335/80R20

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
335/80R20	20	9.00 X20	1045	330	15.5	K(110)	154/149	3750	3250	800

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JK TYRE
TOTAL CONTROL

RADIAL PARA CAMIÓN LIGERO



Imagen simulada solo con fines ilustrativos

TAMAÑO	DISEÑO						
	JETWAY JUH5	JETWAY JUL3	JETWAY JUC	JETWAY JUS	JETWAY JUZ	JETSTEEL JDL-XM	JETSTEEL JDH5
7.00R15							
7.00R16	✓						
7.50R16	✓	✓	✓				✓
8.25R16	✓	✓					✓
9.5R17.5		✓					
10R17.5	✓			✓	✓		
155R12							
165R13							
185R14							
195R14							
195R15							
205R16							
215/70R15							
215/75R15							
215/75R16							
215/75R17.5		✓					✓
225/70R15							
225/70R19.5							
225/75R16							
225/75R17.5		✓					✓
235/65R16							
235/75R17.5	✓						✓
245/70R17.5	✓					✓	
245/70R19.5							
265/70R19.5							



JK TYRE
TOTAL CONTROL

TAMAÑO	DISEÑO						
	STEEL KING	STEEL KING +	JUH STEEL	SAND CUM HIGHWAY	ULTIMA-XPC1	JETWAY JUX e	JETSTEEL JDE XF
7.00R15	✓						
7.00R16	✓						
7.50R16	✓		✓	✓			
8.25R16							
9.5R17.5							
10R17.5							
155R12					✓		
165R13					✓		
185R14					✓		
195R14					✓		
195R15					✓		
205R16					✓		
215/70R15					✓		
215/75R15	✓						
215/75R16					✓		
215/75R17.5						✓	✓
225/70R15					✓		
225/70R19.5							
225/75R16					✓		
225/75R17.5						✓	✓
235/65R16		✓					
235/75R17.5						✓	✓
245/70R17.5						✓	
245/70R19.5							
265/70R19.5							



Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JK TYRE
TOTAL CONTROL

JETWAY-JUH5

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de surco recto
- Laminillas laterales con diseño moderno y único
- Mayor profundidad de la banda de rodamiento
- Superficie de rodamiento más ancha
- Compuesto de rodamiento

BENEFICIOS

- Mejor manejo del vehículo
- Tracción adicional y mejor agarre en superficies mojadas
- Mayor kilometraje inicial
- Distribución óptima de la presión
- Mejores características de desgaste y bajo rodamiento





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.00R16, 7.50R16, 8.25R16, 10R17.5, 235/75R17.5, 245/70R17.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
7.00R16	12	5.50	782	202	10.3	M(130)	115/110	1215	1060	655
7.00R16	14	5.50	782	202	10.3	M(130)	118/113	1320	1150	725
7.50R16	16	6.00	808	216	12.0	M(130)	124/120	1600	1400	795
8.25R16	16	6.00	852	234	12.5	M(130)	129/127	1850	1750	795
10R17.5	16	7.50	862	254	13.0	M(130)	134/132	2120	2000	800
235/75R17.5	14	6.75	800	234	15.0	M(130)	132/130	2000	1900	775
235/75R17.5	18	6.75	800	234	15.0	J(100)	143/141	2725	2575	865
245/70R17.5	16	7.50	794	253	12.5	M(130)	136/134	2240	2120	850
245/70R17.5	18	7.50	794	253	12.5	J(100)	143/141	2725	2575	875

JETWAY-JUL3

CARACTERÍSTICAS

- Nueva geometría de múltiples laminillas 3D y micro laminillas
- Costillas rectas
- Costillas de hombro anchas
- Múltiples expulsadores de piedras en el centro de los surcos

BENEFICIOS

- Mejor tracción en neumáticos nuevos y desgaste uniforme
- Mejor estabilidad direccional
- Desgaste uniforme al girar
- Reducción del atrapamiento de piedras, lo que disminuye el desmoronamiento





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R16, 8.25R16, 9.5R17.5, 9.5R17.5FRT, 215/75R17.5, 215/75R17.5FRT, 225/75R17.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SIMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
7.50R16	14	6.00	809	215	12.0	M(130)	122/121	1500	1450	690
7.50R16	16	6.00	809	215	12.0	M(130)	124/120	1600	1400	795
8.25R16	16	6.00	852	234	12.5	M(130)	129/127	1850	1750	795
9.5R17.5	14	6.75	843	235	13.0	M(130)	129/127	1850	1750	750
9.5R17.5FRT	16	6.75	843	235	13.0	L(120)	139/137	2430	2300	825
9.5R17.5FRT	18	6.75	843	235	13.0	K(110)	143/141	2725	2575	875
215/75R17.5	14	6.00	775	213	12.5	M(130)	126/124	1700	1600	700
215/75R17.5	16	6.00	775	213	12.5	M(130)	128/126	1800	1700	750
215/75R17.5FRT	16	6.00	775	213	12.5	J(100)	135/133	2180	2060	850
225/75R17.5	14	6.75	786	224	13.5	M(130)	129/127	1850	1750	725

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUC

CARACTERÍSTICAS

- Distribución tierra-mar optimizada
- Diseño radial convencional semi-lug
- Largos pasos con ligeras curvas y surcos laterales
- Caucho óptimo bajo la banda de rodamiento
- Ventana profunda en el refuerzo lateral

BENEFICIOS

- Buen kilometraje con desgaste uniforme
- Rendimiento premium en neumáticos radiales para todas las posiciones
- Apariencia agresiva con desgaste uniforme
- Múltiples renovados
- Mejor enfriamiento



TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R16

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
7.50R16	14	6.00	809	209	12.0	M(130)	122/121	1500	1450	690



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JETWAY-JUS

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento agresivo
- Banda de rodamiento/taco extraído
- Surcos escalonados

BENEFICIOS

- Proporciona tracción adicional fuera de carretera
- Mejora la autolimpieza en suelos blandos
- Mejor flotación en aplicaciones sobre arena



TAMAÑOS DISPONIBLES:

10R17.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
10R17.5	16	7.50	868	254	15.5	K(110)	134/132	2120	2000	800



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY-JUZ

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de banda de rodamiento único con bloques de diferentes tamaños
- Mayor relación de vacíos
- Compuesto especial de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Ayuda a una mejor tracción
- Mayor estabilidad en caminos con lodo y fango
- Mejora la resistencia al desgaste y a las grietas



TAMAÑOS DISPONIBLES:

10R17.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
10R17.5	16	7.50	868	254	15.5	K(110)	134/132	2120	2000	800



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JETSTEEL JDL XM

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 4 bloques con superficie de rodamiento ancha
- Diseño de hombros abiertos
- Distribución uniforme de presión
- Diseño único de laminillas
- Compuesto de caucho premium mezclado

BENEFICIOS

- Mejor distribución de presión y mayor kilometraje
- Funciona más frío a alta velocidad durante más tiempo
- Reduce el desgaste irregular y mejora el kilometraje
- Menor resistencia a la rodamiento



TAMAÑOS DISPONIBLES:

245/70R17.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
245/70R17.5	16	7.50	800	253	14.7	M(130)	136/134	2240	2120	850



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETSTEEL-JDH5

CARACTERÍSTICAS

- Bloques de banda de rodamiento robustos
- Ranura lateral ancha
- Alta profundidad de la banda de rodamiento
- Cinturones de acero de alta resistencia
- Compuesto especial de la banda de rodamiento

BENEFICIOS

- Excelente huella de contacto
- Excelente tracción y disipación de calor
- Muy buena vida útil del neumático
- Muy buena resistencia de la carcasa
- Excelente resistencia a la abrasión y economía de combustible

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R16, 8.25R16, 215/75R17.5, 225/75R17.5, 235/75R17.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SIMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
7.50R16	14	6.00	813	216	14.5	M(130)	122/121	1500	1450	690
7.50R16	16	6.00	813	216	14.5	M(130)	124/120	1600	1400	795
8.25R16	16	6.00	857	234	15.0	M(130)	129/127	1850	1750	795
215/75R17.5	14	6.00	782	213	15.0	M(130)	126/124	1700	1600	700
225/75R17.5	14	6.75	792	224	15.5	M(130)	129/127	1850	1750	725
235/75R17.5	14	6.75	805	235	16.5	M(130)	132/130	2000	1900	775





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

STEEL KING

CARACTERÍSTICAS

- Lona de contorno optimizada en tensión con paquete de cinturones robusto
- Neumático con costilla abotonada especialmente diseñado
- Material reforzado de nueva generación
- Bloques de banda de rodamiento de mayor masa

BENEFICIOS

- Excelente huella de contacto
- Excelente tracción y disipación de calor
- Muy buena vida útil del neumático
- Muy buena resistencia de la carcasa
- Excelente resistencia a la abrasión y economía de combustible

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.00R15, 7.00R16, 7.50R16, 7.00R16LT TL, 215/75R15LT

TAMAÑO	ÍNDICE DE VELOCIDAD	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DEL RIN (inch)	PRESIÓN MÁXIMA (psi)	INFLADO SIN CARGA	
							DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)
7.00R15	N	140	110/105	NA	5.50	80	749	207
7.00R16	N	140	115/110	NA	5.50	95	778	200
7.50R16	M	130	122/118	NA	6.00	105	807	219
7.00R16LT TL	N	140	115/110	NA	5.50	95	778	200
215/75R15LT	S	180	115/113	NA	6.00	87	704	209





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

STEEL KING +

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de dibujo simétrico
- Laminillas variables
- Surcos circunferenciales con chaflanes
- Barras de unión en los hombros
- Laminillas de profundidad variable

BENEFICIOS

- Costillas simétricas con un gradiente de rigidez optimizado que ofrecen un control y estabilidad excepcionales
- Laminillas de longitud variable que proporcionan alivio de tensiones en los bloques y mejor tracción
- Rigidez de flexión uniforme en los bloques para un mejor manejo y dirección durante las maniobras
- Mejor desempeño de desgaste y tracción



TAMAÑOS DISPONIBLES:

235/65R16

TAMAÑO	ÍNDICE DE VELOCIDAD	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DEL RIN (inch)	PRESIÓN MÁXIMA (psi)	INFLADO SIN CARGA	
							DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)
7.00R15	P	150	121/119	NA	7.00	84	710	232



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JUH STEEL

CARACTERÍSTICAS

- Diseño simétrico de 5 costillas
- Surco en zigzag
- Laminillas de profundidad variable
- Construcción radial altamente integrada con cinturones de acero
- Costillas más rígidas con menor RRC

BENEFICIOS

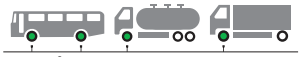
- Diseño simétrico con bloques de banda optimizados para un desgaste uniforme
- Los surcos circunferenciales en zigzag proporcionan una rigidez de banda optimizada, ofreciendo una tracción inigualable
- Laminillas de profundidad variable que proporcionan alivio de tensiones en los bloques y mejor tracción
- Construcción optimizada para una mejor capacidad de carga
- Costillas más rígidas con diseño de hombro estable que cumple con el requisito de menor RRC



TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R16

TAMAÑO	ÍNDICE DE VELOCIDAD	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DEL RIN (inch)	PRESIÓN MÁXIMA (psi)	INFLADO SIN CARGA	
							DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)
7.50R16	N	140	121/120	NA	6.00	95	805	210



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

SAND CUM HIGHWAY

CARACTERÍSTICAS

- Diseño agresivo de la banda de rodamiento
- Surcos escalonados
- Diseño de bloques en la banda de rodamiento
- Construcción radial duradera y reforzada
- Diseño de hombro descentrado

BENEFICIOS

- Proporciona tracción adicional en terrenos difíciles
- Ofrece mejor flotación en aplicaciones de arena
- Patrón de bloques optimizado para un agarre eficiente
- Proporciona máxima vida útil en aplicaciones fuera de carretera
- Permite mayor tracción en suelos blandos

TAMAÑOS DISPONIBLES:

7.50R16

TAMAÑO	ÍNDICE DE VELOCIDAD	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DEL RIN (inch)	PRESIÓN MÁXIMA (psi)	INFLADO SIN CARGA	
							DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)
7.50R16	R	170	112/107	NA	6.00	65	799	223





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

ULTIMA-XPC1

CARACTERÍSTICAS

- Surcos circunferenciales con filetes
- Barras de unión en los hombros
- Laminillas de profundidad variable
- Diseño de patrón simétrico

BENEFICIOS

- Proporciona rigidez uniforme a los bloques
- Aumenta la rigidez de los bloques para un mejor manejo y dirección al maniobrar
- Mejora el rendimiento del desgaste y la tracción
- Costillas simétricas con un gradiente de rigidez optimizado, ofreciendo un control y estabilidad excepcionales

TAMAÑOS DISPONIBLES:

155R12C, 155R13C, 165R13C, 185R14C, 195R14C, 195R15C, 205R16C, 215/70R15C, 225/70R15C, 215/75R16C, 225/75R16C

TAMAÑO	ÍNDICE DE VELOCIDAD	KMPH	ÍNDICE DE CARGA	UTQG	ANCHO DEL RIN (inch)	PRESIÓN MÁXIMA (psi)	INFLADO SIN CARGA	
							DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)
155R12C	R	170	88/86	NA	4.50	65	555	155
155R13C	S	180	90/89	NA	4.00	65	579	150
165R13C	R	170	94/92	NA	4.50	65	590	166
185R14C	R	170	102/100	NA	5.50	65	655	184
195R14C	S	180	106/104	NA	5.50	65	672	195
195R15C	S	180	107/105	NA	5.50	65	698	196
205R16C	R	170	110/108	NA	5.50	65	736	209
215/70R15C	Q	160	109/107	NA	6.50	65	688	220
225/70R15C	R	170	112/110	NA	6.50	65	702	228
215/75R16C	S	180	113/111	NA	6.00	69	727	218
225/75R16C	M	130	121/120	NA	6.00	83	742	212





POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

JETWAY JUX

CARACTERÍSTICAS

- Centro compacto
- Costilla de hombros más ancha
- Diseño y patrón de laminillas único
- Diseño exclusivo de barrera contra el ruido
- Diseño robusto de costilla de borde en el refuerzo

BENEFICIOS

- Huella optimizada para mayor kilometraje y eficiencia energética
- Mayor rigidez lateral
- Menor nivel de ruido
- Reducción del efecto de resonancia de tubería
- Protección contra daños en los costados



TAMAÑOS DISPONIBLES:

215/75R17.5, 225/75R17.5, 235/75R17.5, 245/70R17.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
215/75R17.5	14	6.00	775.0 ± 4.0	213.0 ± 5.0	12.5 ± 0.5	M(130)	126/124	1700	1600	102
225/75R17.5	14	6.75	787.0 ± 4.0	224.0 ± 5.0	14.0 ± 0.5	M(130)	129/127	1850	1750	105
235/75R17.5	14	6.75	799.0 ± 4.0	235.0 ± 5.0	14.0 ± 0.5	M(130)	132/130	2000	1900	112
245/70R17.5	16	7.50	799.0 ± 4.0	250.0 ± 5.0	14.5 ± 0.5	M(130)	136/134	2240	2120	123



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

JETSTEEL JDE XF

CARACTERÍSTICAS

- Barras de unión interconectadas en el centro y el hombro
- Compuesto de banda de rodamiento especialmente diseñado
- Diseño de cuatro bloques
- Diseño de surcos rectos

BENEFICIOS

- Aumenta la rigidez de los bloques, mejorando el desgaste
- Mayor kilometraje y mejor eficiencia
- Distribución uniforme de la presión
- Mejor estabilidad direccional
- Aplicación de transporte de larga distancia con mejor economía de combustible



TAMAÑOS DISPONIBLES:

215/75R17.5, 225/75R17.5, 235/75R17.5

TAMAÑO	ÍNDICE DE CAPAS	ANCHO DEL RIN (inch)	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO INFLADO SIN CARGA			SÍMBOLO DE VELOCIDAD	ÍNDICE DE CARGA	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA		
			DIÁMETRO TOTAL (mm)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	PROFUNDIDAD DE BANDA (mm)			SIMPLE	DOBLE	IP (kpa)
215/75R17.5	14	6.00	780	216	15	M(130)	126/124	1700	1600	700
225/75R17.5	14	6.75	788	227	15	M(130)	129/127	1850	1750	725
235/75R17.5	14	6.75	802	235	15.5	M(130)	132/130	2000	1900	775



POSICIÓN DE MONTAJE RECOMENDADA

Imagen simulada solo con fines ilustrativos

GUÍA RÁPIDA

PARA EL USO Y RENDIMIENTO ADECUADO DE UN NEUMÁTICO

Es importante verificar el tamaño del neumático especificado en la etiqueta de información del vehículo para asegurarse de que la presión de inflado recomendada JK TYRE TOTAL CONTROL se aplique de acuerdo con el tamaño y modelo del neumático.

Glosario:
RV (Símbolo de velocidad): Se refiere a la velocidad máxima a la que el neumático puede soportar la carga indicada por su Índice de Carga (LI), siempre que se cumplan las condiciones de servicio especificadas por JK TYRE TOTAL CONTROL

A continuación se muestra una tabla con la velocidad en kilómetros por hora (km/h) correspondiente al símbolo de velocidad indicado para cada tamaño de producto JK TYRE TOTAL CONTROL



SÍMBOLO DE VELOCIDAD

SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (km/hr)	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (km/hr)
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300
J	100	Z	MÁS DE 300

ÍNDICE DE CARGA

Indica la carga máxima que un neumático puede soportar a la velocidad máxima especificada por su índice de velocidad.

BLK: Paredes laterales negras.
OWL: Letras blancas delineadas.
RWL: Letras blancas en relieve.
TT or TUBETYPE: Con cámara.
TL or TUBELESS: Sin cámara.
RPK: Revoluciones por kilómetro.

I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg	I C	Kg
0	45	10	60	20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600	100	800
1	46.2	11	61.5	21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462	91	615	101	825
2	47.5	12	63	22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475	92	630	102	850
3	48.7	13	65	23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487	93	650	103	875
4	50	14	67	24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500	94	670	104	900
5	51.5	15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515	95	690	105	925
6	53	16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530	96	710	106	950
7	54.5	17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545	97	730	107	975
8	56	18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560	98	750	108	1,000
9	58	19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580	99	775	109	1,030



NOTA: Los códigos de las llantas pueden cambiar sin previo aviso.

NOTAS

JKTORNEL
S.A DE C.V



SÍGUENOS

en redes sociales y avanza hacia un camino de **seguridad y rendimiento** con nuestros neumáticos.

/JK Tornel

/jktorneloficial

/jk_tornel

/JK TORNEL MÉXICO

www.JKTornel.com



JK TORNEL S.A. DE C.V.

Sta. Lucía 311, Col. Sta. Cruz Acayucan,
Azcapotzalco, 02770, Ciudad de México.
www.jktyre.com.mx

mercadotecnia@tornel.com.mx

Tel. (+52) 55 5354 0200